

BIOŚ.6220.4.2024.A.K

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust.1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku

**Zarządu Powiatu Łomżyńskiego, ul. Szosa Zambrowska 1/27,
18-400 Łomża reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Marcina Macko**

o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na:
„Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1914B Pieńki Borowe – DW 668 wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”

oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży i Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania wyżej wymienionego przedsięwzięcia na środowisko.**
- II. Określam warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie tj.:**
 - 1. Zaplecze budowy zlokalizować poza obszarami leśnymi, w oddaleniu od cieków i zbiorników wodnych.**
 - 2. Przed wycinką drzew kolidujących z prawidłową realizacją inwestycji należy dokonać oględzin w celu wykluczenia obecności gatunków chronionych i ich siedlisk.**
 - 3. Wycinkę prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 15 września.**
 - 4. Drzewa sąsiadujące z terenem inwestycji zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.**
 - 5. Z uwagi na konieczność wycinki drzew, zgodnie z art. 83c ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 t.j. ze zm.) wskazane jest zastosowanie nasadzeń zastępczych w ilości adekwatnej do drzew przeznaczonych do wycinki.**
 - 6. Materiały rozbiórkowe należy składować w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz prowadzić odpowiednią segregację, a następnie zutylizować.**
 - 7. Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane.**
 - 8. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.**
 - 9. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i**

wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.

10. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
11. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
12. Wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej.
13. Wody opadowe i roztopowe z trenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych, odprowadzenie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewanie terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku natężenia odpływu ww. wód.
14. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty).
15. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
16. Masy bitumiczne na teren przedsięwzięcia dostarczać z wytwórni.
17. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wycieki paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia zanieczyszczenia gruntu. Zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 02 maja 2024 roku Zarząd Powiatu Łomżyńskiego w imieniu, którego działa pełnomocnik Pan Marcin Macko zwrócił się z prośbą o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1914B Pieńki Borowe – DW 668 wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”.

Wniosek spełnił wymogi formalne określone w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.).

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Jedwabnego.

Dla obszaru, którego wniosek dotyczy Gmina Jedwabne nie posiada opracowanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Burmistrz Jedwabnego na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) oraz art. 49 kpa poprzez obwieszczenie z dnia 09 maja 2024 roku poinformował o wszczęciu postępowania administracyjnego w powyższej sprawie i wystąpieniu do organów opiniujących.

Treść obwieszczenia została zamieszczona na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Jedwabnem, wywieszona na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Jedwabnem przy ul. Żwirki i Wigury 3, a także w miejscowościach Janczewo, Kaimy, Korytki i Pieńki Borowe, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się ze złożonym wnioskiem.

Przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) jest zaliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane sporządzenie raportu.

Organ prowadzący postępowanie administracyjne, zgodnie z art. 64 ust 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zasięgnął wymaganej w procedurze postępowania opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży i Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży – na podstawie przedłożonych materiałów, w tym Karty informacyjnej przedsięwzięcia postanowieniem nr WSTII.4220.106.2024.WN z dnia 17.05.2024 r. (data wpływu: 17.05.2024 r.), wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednakże wskazał na konieczność ujęcia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

1. Zaplecze budowy zlokalizować poza obszarami leśnymi, w oddaleniu od cieków i zbiorników wodnych.
2. Przed wycinką drzew kolidujących z prawidłową realizacją inwestycji należy dokonać oględzin w celu wykluczenia obecności gatunków chronionych i ich siedlisk.
3. Wycinkę prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 15 września.
4. Drzewa sąsiadujące z terenem inwestycji zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.
5. Z uwagi na konieczność wycinki drzew, zgodnie z art. 83c ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 t.j. ze zm.) wskazane jest zastosowanie nasadzeń zastępczych w ilości adekwatnej do drzew przeznaczonych do wycinki.
6. Materiały rozbiórkowe należy składować w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz prowadzić odpowiednią segregację, a następnie zutylizować.

Organ decyzyjny podzielając wyrażoną opinię uznał zasadność wprowadzenia do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ww. zapisów.

Analizując przedłożoną dokumentację RDOŚ stwierdził, że:

- planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane zasoby naturalne,
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcia nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczaniu zakładu

do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r., poz. 138).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska stwierdził, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Skala i usytuowania przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany, zaś powstałe w czasie eksploatacji i potencjalnej likwidacji przedmiotowej inwestycji uciążliwości nie wykrócą poza teren nieruchomości objętej wnioskiem.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży pismem, znak NZ.7040.51.2024 z dnia 21.05.2024 r. (data wpływu: 21.05.2024 r.) - Opinia Nr 71.NZ.2024, w której wyraził stanowisko, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ sanitarny w celu zidentyfikowania możliwego bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami dokonał analizy parametrów przedsięwzięcia określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r.:

- rodzaj i skalę przedsięwzięcia, które z racji charakteru nie pociąga za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań: Całkowita długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 3100 mb. Przedstawiono „3” („zero”, „pierwszy” i „drugi”) warianty realizacji inwestycji. Jako najkorzystniejszy dla ludzi i środowiska naturalnego wybrano wariant „pierwszy”. Przebudowa istniejącego układu drogowego ma na celu poprawę stanu technicznego, ograniczenie hałasu, poprawę bezpieczeństwa oraz podniesienie parametrów technicznych drogi powiatowej. Realizacja tego wariantu zapewni korzyści środowiskowe, społeczne oraz ekonomiczne.

- wykorzystanie zasobów naturalnych – przewiduje się wykorzystywanie surowców (materiałów) budowlanych ogólnodostępnych, posiadających atesty bądź świadectwa dopuszczenia tzn. nie wpływających negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi;

- brak nakładania się oddziaływań;

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia, okresowo nastąpi wzrost poziomu hałasu, emisji spalin, zapylenia w związku z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportowych materiałów budowlanych. Prace będą prowadzone w porze dnia. Po ich zakończeniu ewentualna uciążliwość ustanie. Negatywne oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne w trakcie budowy będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac budowlanych sprawnym sprzętem (nie powodującego wycieków paliwa i oleju). Zaplecze budowy należy tymczasowo utwardzić kruszywem na warstwie geowłókniny lub za pomocą płyt betonowych oraz wyposażać w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków sanitarno-bytowych. Odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji będą selekcjonowane, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom.

- usytuowanie przedsięwzięcia – projektowana inwestycja znajduje się poza obszarem podlegającym ochronie.

W ocenie organu sanitarnego przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w niniejszej sprawie nie jest wymagane, gdyż realizacja przedsięwzięcia w znacznej mierze przyczyni się do poprawy stanu czystości środowiska, zmniejszy się poziom hałasu, zapylenia i emisja spalin oraz nie będzie oddziaływać negatywnie na zdrowie człowieka. Realizacja i funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia zgodnie

z opracowaną kartą informacyjną oraz z nowoczesnymi rozwiązaniami technicznymi nie pogorszy środowiska przyrodniczego i nie będzie oddziaływać negatywnie na zdrowie człowieka.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w piśmie znak BI.ZZŚ.4901.138.2024.JT z dnia 17.05.2024 r. (data wpływu: 20.05.2024 r.) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazując na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

1. Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane.
2. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
3. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.
4. Teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
5. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
6. Wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej.
7. Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych, odprowadzenie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewanie terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku natężenia odpływu ww. wód.
8. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty).
9. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
10. Masy bitumiczne na teren przedsięwzięcia dostarczać z wytwórni.
11. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wycieki paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia zanieczyszczenia gruntu. Zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.

Organ decyzyjny podzielając wyrażoną opinię uznał zasadność wprowadzenia do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ww. zapisów. Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając planowane rozwiązania chroniące środowisko oraz uwarunkowania wskazane w pkt 1-11 uznał, iż nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w II aktualizacji Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły wprowadzonej Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300).

Burmistrz Jedwabnego mając na względzie zakres planowanego przedsięwzięcia, opinię ww. organów w tej sprawie, dokonał wnikliwej analizy zgromadzonych dokumentów i karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając łącznie następujące uwarunkowania dotyczące:

1. Rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1914B zlokalizowanej na terenie gminy Jedwabne, powiat łomżyński, województwo podlaskie w obrębach miejscowości Pieńki Borowe, Janczewo, Korytki, Kaimy. Planowane przedsięwzięcie przebiega przez tereny rolnicze i leśne. W chwili obecnej istnieje droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej i szerokości od 3,5 m do 4,0 m oraz nawierzchni żwirowej od 6,0 m do 6,50 m. W pobliżu planowanej inwestycji znajdują się pojedyncza zabudowa zagrodowa. Na terenie planowanej inwestycji znajduje się następująca infrastruktura techniczna: sieć telekomunikacyjna, wodociągowa i elektroenergetyczna.

Prace budowlane prowadzone będą na długości około 3100 mb i obejmować będą przebudowę jezdni wraz z poboczami, budowę kanału technologicznego, przebudowę przepustów, wykonanie zjazdów, budowę i przebudowę sieci elektroenergetycznych w zakresie likwidacji kolizji, budowę i przebudowę sieci wodociągowej w zakresie likwidacji kolizji.

Podstawowe parametry drogi:

- długość projektowanej drogi wynosi ok. 3,1 km,
- klasa drogi: Z,
- kategoria drogi: powiatowa,
- przekrój poprzeczny: 1x2,
- kategoria ruchu: KR2,
- szerokość pasa ruchu: 3,0 m,
- szerokość poboczy gruntowych: min. 1,0 m,
- technologia poszczególnych nawierzchni:
 - jezdni główna i skrzyżowania - bitumiczna,
 - zjazdy: bitumiczne, z kruszywa,
 - pobocza: z kruszywa C50/30,
- przekrój normalny:
 - przekrój szlakowy.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduje się:

- przebudowę jezdni wraz z poboczami,
- budowę kanału technologicznego,
- przebudowę przepustów,
- wykonanie zjazdów,
- budowę i przebudowę sieci elektroenergetycznych w zakresie likwidacji kolizji,
- budowę i przebudowę sieci telekomunikacyjnej w zakresie likwidacji kolizji,
- budowę i przebudowę sieci wodociągowej w zakresie likwidacji kolizji.

W związku z planowanym przedsięwzięciem zastosowane będą następujące rozwiązania technologiczne:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30,
- w przypadku występowania niższej grupy nośności podłoża zostanie ono doprowadzone do G1 za pomocą następujących dodatkowych warstw tj. warstwa mrozochronna i/lub warstwa związana spoiwem hydraulicznym i/lub warstwa ulepszonego podłoża.

Wody deszczowe odprowadzane będą powierzchniowo poprzez infiltrację do gruntu na powierzchni pasa drogowego lub rowami do istniejących rowów i cieków.

Istniejący pas drogowy zostanie poszerzony, dlatego też zachodzi konieczność wycinki części drzew i krzewów kolidujących z projektowaną infrastrukturą techniczną.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie, jak również najbliższym jego sąsiedztwie, nie znajdują się planowane przedsięwzięcia jak i będące w trakcie realizacji lub zrealizowane już przedsięwzięcia, które mogłyby spowodować skumulowanie oddziaływań na środowisko w połączeniu z planowanym przedsięwzięciem. W związku z tym nie przewiduje się kumulacji oddziaływań.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Przedmiotowa inwestycja wymagać będzie użycia paliw i surowców. W czasie budowy będą używane paliwa do napędzania maszyn budowlanych wykorzystywanych na terenie budowy typu koparka, ładowarka, zagęszczarki, dźwig i pojazdy ciężarowe. Energia elektryczna wykorzystywana będzie do oświetlenia placu budowy i napędu narzędzi ręcznych typu piły, wiertarki i szlifierki. Na terenie budowy nie będzie wytwarzana mieszanka mineralno-asfaltowa – przewiduje się wykorzystanie MMA z wytwórni w ilości ok. 1846 m³. Woda wykorzystywana będzie przy produkcji masy betonowej i przy zagęszczeniu gruntu zasypki w wykopach jak również warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni. Woda dla w/w potrzeb dowożona będzie na miejsce budowy. W chwili obecnej brak jest możliwości jednoznacznego określenia zużycia energii, paliw i wody z powodu nieznanego potencjału wykonawczego wykonawcy robót. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planowane jest usunięcie drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Występowanie emisji i innych uciążliwości przewidywane jest w fazie realizacji inwestycji. W trakcie trwania robót wzrośnie natężenie hałasu, emisja spalin i zapylenie spowodowane pracą sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także dowozem materiałów. Poruszające się pojazdy po analizowanym odcinku drogi są i będą źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza tj. dwutlenku azotu, tlenku węgla, węglowodorów i pyłu. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie powstanie nowe liniowe źródło emisji, a także nie wpłynie na zwiększenie emisji istniejącego odcinka drogi. Powstające ścieki sanitarne ekip prowadzących budowę zabezpieczone będą w przenośnych urządzeniach sanitarnych, które następnie będą okresowo wywożone do oczyszczalni ścieków przez podmiot zajmujący się obsługą tych urządzeń.

e) ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Przy tego typu obiektach nie występuje ryzyko poważnych awarii lub katastrof naturalnych. Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r. poz. 138).

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie:

W trakcie prowadzenia robót budowlanych będą wytwarzane odpady inne niż niebezpieczne z grupy 17 tj. „odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej”.

Na etapie realizacji inwestycji powstawać będą następujące rodzaje i ilości odpadów:

- 17 05 04 Gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03- ok. 3584 m³;

- 17 03 02 asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01 – ok. 76 m³.

Gleba i ziemia częściowo zostanie wykorzystana na terenie przedsięwzięcia do końcowej niwelacji terenu wzdłuż drogi, zaś pozostała część nie nadająca się do wykorzystania na miejscu przy niwelacji terenu i jego porządkowaniu zostanie przekazana odbiorcy tego rodzaju odpadów.

Odpady powstające na placu budowy będą zbierane selektywnie i przekazywane stosownym firmom.

g) zagrożenie dla zdrowia ludzi – nie wystąpi.

Realizacja i funkcjonowanie przedsięwzięcia nie będzie stwarzać zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi, w szczególności emisji w zakresie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego oraz powietrza atmosferycznego i hałasu, które będą mieściły się w granicach dopuszczalnych norm.

2. Usytuowania przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek – nie występują,

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie – nie występują,

c) obszary górskie lub leśne – nie występują,

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych – nie występują,

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują. Obszar inwestycji nie wchodzi w skład terenów objętych ochroną przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach Natura 2000 i nie będzie wywierała istotnego oddziaływania na najbliższe obszary chronione. W najbliższej odległości od planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 „Dolina Biebrzy” kod PLH200008 położony ok. 13,49 km; obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Ostoja Biebrzańska” kod PLB200006 położony ok. 13,87 km, Mokradła Kolneńskie i Kurpiowskie kod PLH200020 położone ok. 3,97 km.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia – nie występują,

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne – nie występują,

h) gęstość zaludnienia na terenie gminy Jedwabne wynosi 34 osoby/km²,

i) obszary przylegające do jezior – nie występują,

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej – nie występują,

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe – planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze:

- jednolitej części wód podziemnych oznaczonej kodem PLGW200051, Region Środkowej Wisły, której stan ilościowy i chemiczny został oceniony jako dobry, a z oceny wynika że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych;

- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych PLRW20001026327 „Łojewek do Dopływu w Olszynach”, której stan ogólny określono jako brak danych, a z oceny stanu wynika, że jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia niezrealizowania celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami.

3. Rodzaju, cech i skali możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wynikających z:

a) zasięgu oddziaływania obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Pod względem administracyjnym przedsięwzięcie położone jest w obrębie miejscowości Janczewo, Kaimy, Korytki i Pieńki Borowe na terenie gminy Jedwabne. Na etapie prac budowlanych w szczególności pracy ciężkiego sprzętu, wykonania prac ziemnych oraz transportu materiałów budowlanych zaistnieją okresowe uciążliwości takie jak hałas i emisja zanieczyszczeń do powietrza. Biorąc pod uwagę przedstawiony i opisany w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz w załącznikach graficznych zasięg oddziaływania przewiduje się, iż nie będzie powodował on znaczących uciążliwości dla środowiska i ludzi w najbliższym otoczeniu. Przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska i trwałego zwiększenia ilości lokalnych zanieczyszczeń w stosunku do poziomu obecnego. Będą to emisje o zasięgu lokalnym (bez ryzyka transgranicznego oddziaływania), krótkotrwałe i odwracalne, które ustąpią po realizacji przedsięwzięcia.

b) transgranicznego charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Dla planowanego przedsięwzięcia z uwagi na znaczną odległość od granicy państwowej, oraz ze względu na miejscowy zasięg nie stwierdza się możliwości transgranicznego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Przedsięwzięcie w trakcie eksploatacji nie spowoduje trwałego zwiększenia lokalnych emisji. Oddziaływanie przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu oraz nie będzie źródłem znaczących oddziaływań na środowisko. W okresie rozbudowy drogi wystąpią niewielkie utrudnienia w funkcjonowaniu układu komunikacyjnego.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z oddziaływaniami na środowisko, głównie na etapie rozbudowy drogi, ze względu na powstawanie hałasu związanego z pracą sprzętu i maszyn wykorzystywanych w procesie budowy oraz ruchu pojazdów samochodowych. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac. Warunkiem ich minimalizacji będzie prawidłowa organizacja prac budowlanych oraz dopuszczenie do robót sprzętu sprawnego technicznie.

e) czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania:

Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie miało zasięg lokalny, krótkotrwały, ograniczony do czasu trwania rozbudowy drogi, odwracalny.

f) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Planowana inwestycja nie będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami. Nie przewiduje się kumulowania oddziaływań.

g) możliwości ograniczenia oddziaływań:

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność ograniczenia jego oddziaływań na środowisko i ludzi. Uwzględniając zakres i lokalizację planowanego przedsięwzięcia stwierdza się, że realizacja i funkcjonowanie planowanego zamierzenia nie spowoduje znacznego oddziaływania.

Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się następujące działania minimalizujące wpływ przedsięwzięcia na środowisko:

- do robót budowlanych będzie dopuszczony sprzęt sprawny technicznie;
- w miejscach postoju sprzętu budowlanego będzie zabezpieczony grunt przed wyciekami substancji ropopochodnych;
- pracujący na budowie sprzęt będzie poruszał się w obrębie pasa drogowego;
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętów będą wyłączane;
- roboty budowlane z użyciem sprzętu mechanicznego będą prowadzone w porze dziennej (w godz. 6.00-22.00);
- czas realizacji przedsięwzięcia będzie skrócony do minimum;
- grunt z robót ziemnych nie będzie przeznaczony do celów rolniczo-leśnych – będzie wykorzystany na budowie lub przeznaczony do unieszkodliwienia;
- ograniczenie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym;
- systematyczna, selektywna zbiórka odpadów z placu budowy, która pozwoli na zabezpieczenie środowiska przed zanieczyszczeniem tymi odpadami;
- czyszczenie tras dojazdu na teren budowy tak aby nie tworzyła się na nich warstwa błota z kół pojazdów opuszczających teren budowy;
- transport materiałów sypkich, mas bitumicznych należy prowadzić pod przykryciem plandeką;
- składowanie materiałów sypkich (np. mas ziemi, kruszywa, piasku itp.) musi być prowadzone w sposób uniemożliwiający rozproszenie składowanego materiału;
- zaplecze budowy należy tymczasowo utwardzić kruszywem na warstwie geowłókniny lub za pomocą płyt betonowych.

Projekt rozważono w trzech wariantach:

- wariant zerowy - brak realizacji inwestycji,
- wariant pierwszy – korekta obecnego pasa drogowego i rozbudowa konstrukcji drogi w technologii betonu asfaltowego,
- wariant drugi – korekta obecnego pasa drogowego i rozbudowa konstrukcji drogi w technologii betonu cementowego.

Ze względów ekonomicznych, społecznych i środowiskowych Inwestor zdecydował się na wariant „pierwszy”.

Wypełniając wymóg art. 10 § 1 Kpa, przed wydaniem niniejszej decyzji dla wnioskowanego przedsięwzięcia, organ obwieszczeniem nr BIOS.6220.4.2024.A.K z dnia 29.05.2024 r. powiadomił strony postępowania o zebraniu pełnego materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości zapoznania się z nim i składania

ewentualnych uwag i wniosków w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego zawiadomienia. W ww. terminie do organu nie wpłynęły żadne uwagi lub zastrzeżenia.

Burmistrz Jedwabnego dokonał wnikliwej analizy zgromadzonych dokumentów i biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia, przepisy ustawy oraz opinię organu ochrony środowiska, organu sanitarnego i organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej postanowił orzec, jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Burmistrza Jedwabnego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane.



Z up. BURMISTRZA
Sławomir Męciara
KIEROWNIK BIURO
Budownictwa, Inwestycji,
Infrastruktury, Gospodarki
Gospodarki Gruntami i Ochrony Środowiska
(podpis)

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Łomżyńskiego, ul. Szosa Zambrowska 1/27, 18-400 Łomża.
Reprezentowany przez pełnomocnika Pana Marcina Macko, ul. Szosa Elcka 13/4, 15-690 Białystok.
2. Pozostałe strony postępowania zawiadamia się poprzez obwieszczenie na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.), w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 572 z późn. zm.).
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku

- Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, ul. Nowa 2, 18-400 Łomża.
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce, ul. Poznańska 19, 07-409 Ostrołęka.
 3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży, ul. gen. Władysława Sikorskiego 156, 18-400 Łomża.

Informacja o opłacie skarbowej: *Zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z przepisami art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 2111 z późn. zm.).*

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1914B na odcinku długości ok. 3,1 km zlokalizowanej na terenie gminy Jedwabne, powiat łomżyński, województwo podlaskie w obrębach miejscowości Pieńki Borowe, Janczewo, Korytki, Kaimy. Prace budowlane obejmować będą przebudowę jezdni wraz z poboczami, budowę kanału technologicznego, przebudowę przepustów, wykonanie zjazdów, budowę i przebudowę sieci elektroenergetycznych w zakresie likwidacji kolizji, budowę i przebudowę sieci wodociągowej w zakresie likwidacji kolizji.

Podstawowe parametry drogi:

- długość projektowanej drogi wynosi ok. 3,1 km,
- klasa drogi: Z,
- kategoria drogi: powiatowa,
- przekrój poprzeczny: 1x2,
- kategoria ruchu: KR2,
- szerokość pasa ruchu: 3,0 m,
- szerokość poboczy gruntowych: min. 1,0 m,
- technologia poszczególnych nawierzchni:
 - jezdnia główna i skrzyżowania - bitumiczna,
 - zjazdy: bitumiczne, z kruszywa,
 - pobocza: z kruszywa C50/30,
- przekrój normalny:
 - przekrój szlakowy.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduje się:

- przebudowę jezdni wraz z poboczami,
- budowę kanału technologicznego,
- przebudowę przepustów,
- wykonanie zjazdów,
- budowę i przebudowę sieci elektroenergetycznych w zakresie likwidacji kolizji,
- budowę i przebudowę sieci telekomunikacyjnej w zakresie likwidacji kolizji,
- budowę i przebudowę sieci wodociągowej w zakresie likwidacji kolizji.

Skala przedsięwzięcia:

- powierzchnia całego przedsięwzięcia: 3,63 ha,
- powierzchnia utwardzona: 1,85 ha,
- powierzchnia nieutwardzona: 1,78 ha.

W związku z planowanym przedsięwzięciem zastosowane będą następujące rozwiązania technologiczne:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30,
- w przypadku występowania niższej grupy nośności podłoża zostanie ono doprowadzone do G1 za pomocą następujących dodatkowych warstw tj. warstwa mrozoochronna i/lub warstwa związana spoiwem hydraulicznym i/lub warstwa ulepszanego podłoża.

Wody deszczowe odprowadzane będą powierzchniowo poprzez infiltrację do gruntu na powierzchni pasa drogowego lub rowami do istniejących rowów i cieków.

Istniejący pas drogowy zostanie poszerzony, dlatego też zachodzi konieczność wycinki części drzew i krzewów kolidujących z projektowaną infrastrukturą techniczną.

Prace wykonywane będą przy zastosowaniu maszyn budowlanych wykorzystywanych na terenie budowy.

Nie stwierdza się możliwości transgranicznego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z oddziaływaniami na środowisko, głównie na etapie rozbudowy, ze względu na powstawanie zanieczyszczeń powietrza, hałasu i odpadów budowlanych związanych z pracą sprzętu i maszyn drogowych oraz ruchu pojazdów samochodowych. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac. Warunkiem ich minimalizacji będzie prawidłowa organizacja prac budowlanych oraz dopuszczenie do robót sprzętu sprawnego technicznie.

Z up. BURMISTRZA

Sławomir Miecznik
KIEROWNIK BIURO
Budownictwa Dostawcy,
Infrastruktury Regionalnej,
Gospodarki Gruntami i Ochrony Środowiska

(podpis)