

Jedwabne, dnia 04 kwietnia 2024 r.

BIOS.6220.3.2024.A.K

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust.1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku

**Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży, ul. Poligonowa 30,
18-400 Łomża reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Cezarego Mikołajewskiego**

o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na:
„Rozbudowie drogi powiatowej nr 1932B na terenie gminy Jedwabne w powiecie łomżyńskim”.

oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży i Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania wyżej wymienionego przedsięwzięcia na środowisko.**
- II. Określam warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie tj.:**
 - 1. Przed wycinką drzew kolidujących z prawidłową realizacją inwestycji należy dokonać oględzin w celu wykluczenia obecności gatunków chronionych i ich siedlisk.**
 - 2. Wycinkę prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 15 września.**
 - 3. Drzewa sąsiadujące z terenem inwestycji zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.**
 - 4. Z uwagi na konieczność wycinki drzew, zgodnie z art. 83c ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 t.j. ze zm.) wskazane jest zastosowanie nasadzeń zastępczych w ilości adekwatnej do drzew przeznaczonych do wycinki.**
 - 5. Materiały rozbiórkowe należy składować w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz prowadzić odpowiednią segregację, a następnie zutylizować.**
- III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji .**

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 01 lutego 2024 roku (poprawionym w dniu: 08.02.2024 r.) Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży w imieniu, którego działa pełnomocnik Pan Cezary Mikołajewski zwrócił się z prośbą o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację

przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1932B na terenie gminy Jedwabne w powiecie łomżyńskim”.

Wniosek spełnił wymogi formalne określone w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.).

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Jedwabnego.

Dla obszaru, którego wniosek dotyczy Gmina Jedwabne nie posiada opracowanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Burmistrz Jedwabnego na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) oraz art. 49 kpa poprzez obwieszczenie z dnia 09 lutego 2024 roku poinformował o wszczęciu postępowania administracyjnego w powyższej sprawie i wystąpieniu do organów opiniujących.

Treść obwieszczenia została zamieszczona na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Jedwabnem, wywieszona na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Jedwabnem przy ul. Żwirki i Wigury 3, a także w miejscowościach Chyliny, Biodry, Pluty i Kąty, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się ze złożonym wnioskiem.

Przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) jest zaliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane sporządzenie raportu.

Organ prowadzący postępowanie administracyjne, zgodnie z art. 64 ust 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zasięgnął wymaganej w procedurze postępowania opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży i Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży – na podstawie przedłożonych materiałów, w tym Karty informacyjnej przedsięwzięcia postanowieniem nr WSTII.4220.41.2024.WN z dnia 20.02.2024 r. (data wpływu: 20.02.2024 r.), wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednakże wskazał na konieczność ujęcia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

1. Przed wycinką drzew kolidujących z prawidłową realizacją inwestycji należy dokonać oględzin w celu wykluczenia obecności gatunków chronionych i ich siedlisk.
2. Wycinkę prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 15 września.
3. Drzewa sąsiadujące z terenem inwestycji zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.
4. Z uwagi na konieczność wycinki drzew, zgodnie z art. 83c ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 t.j. ze zm.) wskazane jest zastosowanie nasadzeń zastępczych w ilości adekwatnej do drzew przeznaczonych do wycinki.

5. Materiały rozbiórkowe należy składować w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz prowadzić odpowiednią segregację, a następnie zutylizować.

Organ decyzyjny podziеляjąc wyrażoną opinię uznał zasadność wprowadzenia do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ww. zapisów.

Analizując przedłożoną dokumentację RDOŚ stwierdził, że:

- planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane zasoby naturalne,
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcia nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczaniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r., poz. 138).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska stwierdził, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Skala i usytuowania przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany, zaś powstałe w czasie eksploatacji i potencjalnej likwidacji przedmiotowej inwestycji uciążliwości nie wykrócą poza teren nieruchomości objętej wnioskiem.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży pismem, znak NZ.7040.25.2024 z dnia 22.02.2024 r. (data wpływu: 22.02.2024 r.) - Opinia Nr 33.NZ.2024, w której wyraził stanowisko, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ sanitarny w celu zidentyfikowania możliwego bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami dokonał analizy parametrów przedsięwzięcia określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r.:

- rodzaj i skalę przedsięwzięcia, które z racji charakteru nie pociąga za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań: Całkowita długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 3600 mb. Przedstawiono „3” („zero”, „1” i „2”) warianty realizacji inwestycji. Jako najkorzystniejszy dla ludzi i środowiska naturalnego wybrano wariant „2” polegający na wykonaniu rozbudowy drogi wraz z wykonaniem nowej nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,5 m - 6,0 m wraz z poboczymi szer. 0,5 m - 1 m oraz zjazdów. Przebudowa istniejącego układu drogowego ma na celu poprawę stanu technicznego, ograniczenie hałasu, poprawę bezpieczeństwa oraz podniesienie parametrów technicznych drogi powiatowej. Realizacja tego wariantu zapewni korzyści środowiskowe, społeczne i ekonomiczne;
- wykorzystanie zasobów naturalnych – przewiduje się wykorzystywanie surowców (materiałów) budowlanych ogólnodostępnych, posiadających atesty bądź świadectwa dopuszczenia tzn. nie wpływających negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi;
- brak nakładania się oddziaływań;
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia, okresowo nastąpi wzrost poziomu hałasu, emisji spalin, zapyłania w związku z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportowych

materiałów budowlanych. Prace będą prowadzone w porze dnia. Po ich zakończeniu ewentualna uciążliwość ustanie. Negatywne oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne w trakcie budowy będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac budowlanych sprawnym sprzętem (nie powodującego wycieków paliwa i oleju). Na terenie zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, w miejscach, gdzie odbywa się tankowanie i postój sprzętu budowlanego oraz pojazdów, należy wykonać zabezpieczenia przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i olejów. Zaplecze budowy wyposażone będzie w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków sanitarno-bytowych. Odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji będą selekcjonowane, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom;

- usytuowanie przedsięwzięcia – projektowana inwestycja znajduje się poza obszarem podlegającym ochronie.

W ocenie organu sanitarnego przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w niniejszej sprawie nie jest wymagane, gdyż realizacja przedsięwzięcia w znacznej mierze przyczyni się do poprawy stanu czystości środowiska, zmniejszy się poziom hałasu, zapylenia i emisja spalin oraz nie będzie oddziaływać negatywnie na zdrowie człowieka. Realizacja i funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia zgodnie z opracowaną kartą informacyjną oraz z nowoczesnymi rozwiązaniami technicznymi nie pogorszy środowiska przyrodniczego i nie będzie oddziaływać negatywnie na zdrowie człowieka.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w piśmie znak BI.ZZŚ.4901.40.2024.AN z dnia 19.02.2024 r. (data wpływu: 21.02.2024 r.) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej, biorąc pod uwagę charakter, skalę i lokalizację inwestycji stwierdził, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan JCW i nie będzie stanowić zagrożenia dla osiągnięcia ustalonych dla nich celów środowiskowych. W związku z powyższym, w opinii tut. organu, dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w zakresie wpływu na stan wód oraz osiągnięcie określonych dla nich celów środowiskowych.

Burmistrz Jedwabnego mając na względzie zakres planowanego przedsięwzięcia, opinię ww. organów w tej sprawie, dokonał wnikliwej analizy zgromadzonych dokumentów i karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając łącznie następujące uwarunkowania dotyczące:

1. Rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 1932B zlokalizowanej na terenie gminy Jedwabne, powiat łomżyński, województwo podlaskie. Prace budowlane prowadzone będą na długości około 3600 mb. Planowana inwestycja usytuowana będzie na terenie obecnego pasa drogowego oraz na terenie działek, które ulegną podziałowi pod poszerzenie pasa drogowego lub z których korzystanie będzie ograniczone na podstawie decyzji ZRiD. Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej przebiega w obrębie miejscowości Chyliny, Biodry, Pluty i Kąty, a także wzdłuż pól uprawnych, łąk i pastwisk. Droga w stanie istniejącym posiada jezdnię o nawierzchni częściowo: brukowej, asfaltowej oraz żwirowej szerokości ok. 4,5-6,0 m oraz zawyżone obustronne pobocza gruntowe. Korona drogi znajduje się na poziomie przyległego terenu i dostosowana jest do zagospodarowania przyległych posesji. Zjazdy na posesje przyległe do pasa drogowego mają zróżnicowane szerokości i nawierzchnie. W pasie drogowym zlokalizowane są rowy przydrożne

odwadniające i przepusty. Nawierzchnia na odcinku objętym projektem jest w złym stanie technicznym. Jest odkształcona poprzecznie i podłużnie, i wymaga w ciągu roku kilku zabiegów uzupełniania ubytków. Jej wygląd jest niejednorodny i niejednolity. W pasie drogowym i w jego bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowane są następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć energetyczna napowietrzna i kablowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie:

- rozbudowy istniejącej nawierzchni (nowa nawierzchnia jezdni) – szerokości 5,50-6,0 m;
- przebudowy zjazdów oraz skrzyżowań;
- przebudowę poboczy szerokości 0,50 – 1,00 m;
- systemu odwodnienia drogi (przebudowa istniejących rowów, remont i/lub przebudowa istniejących przepustów, budowa nowych rowów przydrożnych bezodpływowych i/lub odpływowych wraz z przepustami bądź odparowujących i/lub muld trawiastych chłonno-retencyjnych);
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną;
- wykonanie kanalizacji deszczowej;
- kanału technologicznego (w przypadku nieuzyskania decyzji zwalniającej z obowiązku jego budowy / w przypadku braku podstaw do odstąpienia od obowiązku).

Rozbudowa drogi polegać będzie na zdjęciu warstwy humusu do szerokości projektowanego korpusu drogowego oraz w miejscach projektowanych zjazdów i poboczy, z załadowaniem na samochody samowyladowcze i odwiezienie urobku poza teren pasa drogowego, a następnie wykonanie koryta lub wykonanie uzupełnienia korpusu drogi w miejscach projektowanych poszerzeń jezdni i/lub w miejscu istniejącej jezdni. Teren należy przeprofilować poprzecznie i podłużnie. W tak wykonanych korytach należy wbudować warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego i/lub kruszywa łamanego (stabilizowane mechanicznie i/lub stabilizowane spoiwem hydraulicznym). Po wykonaniu warstw podbudowy wykonane zostaną warstwy nawierzchni asfaltowej – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S lub AC16S. Ponadto opracowanie obejmuje wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa łamanego i/lub naturalnego, zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego i/lub naturalnego i/lub asfaltowych i/lub z betonowej kostki brukowej, wykonanie systemu odwodnienia drogi poprzez przebudowę istniejących rowów, remont i/lub przebudowę istniejących przepustów, budowę nowych rowów przydrożnych bezodpływowych i/lub odpływowych wraz z przepustami bądź odparowujących i/lub muld trawiastych chłonno-retencyjnych, usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną, wykonanie kanalizacji deszczowej, wykonanie kanału technologicznego (w przypadku nieuzyskania decyzji zwalniającej z obowiązku jego budowy / w przypadku braku podstaw do odstąpienia od obowiązku), ustawienie projektowanego oznakowania pionowego i/lub poziomego, wycinka drzew, uprzątnięcie placu budowy po skończonych robotach. Przed wykonaniem nawierzchni podłoże pod nawierzchnię będzie zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu stabilności podłoża.

W ramach przebudowy przedmiotowego odcinka dróg, przewiduje się wycinkę drzew i krzewów, kolidujących z planowanym zagospodarowaniem terenu. Roboty w większości wykonywane będą przy użyciu sprzętu mechanicznego. Przewiduje się również wykonywanie robót ręcznie, szczególnie w miejscach występowania podziemnej infrastruktury technicznej.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których

oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie, jak również najbliższym jego sąsiedztwie, nie znajdują się planowane przedsięwzięcia jak i będące w trakcie realizacji lub zrealizowane już przedsięwzięcia, które mogłyby spowodować skumulowanie oddziaływań na środowisko w połączeniu z planowanym przedsięwzięciem. W związku z tym nie przewiduje się kumulacji oddziaływań.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Przedmiotowa inwestycja wymagała będzie użycia paliw i surowców. W czasie budowy będą używane paliwa do napędzania maszyn. Woda zużywana będzie do celów socjalnych oraz do picia. Na potrzeby pracowników do celów pitnych dostarczana będzie woda konfekcjonowana w pojemnikach z tworzyw sztucznych. Orientacyjne zużycia surowców, materiałów, paliw i energii będą wynosić w ciągu roku:

- woda – maksymalnie ok. 0,7 m³,
- paliwa – ok. 7,2 Mg,
- oleje – ok. 3,2 Mg,
- smary – ok. 3,3 Mg.

Ilości te mogą ulec zmianie, gdyż na chwilę obecną nie jest podjęta decyzja o sposobie realizacji przedsięwzięcia.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planowane jest usunięcie drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Występowanie emisji i innych uciążliwości przewidywane jest w fazie realizacji inwestycji. W trakcie trwania robót wzrośnie natężenie hałasu, emisja spalin i zapylenie spowodowane pracą sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także dowozem materiałów i wywozem odpadów. Podczas rozbudowy drogi używane będą maszyny robocze takie jak: równiarka, rozściełacz asfaltowy, rozkładarki kruszywa, walec drogowy wibracyjny, koparka, ładowarka, zagęszczarki i ubijaki ręczne, młoty pneumatyczne ręczne i zamontowane na koparce, samochody samowyładowcze, samochody ciężarowe do wywożenia mas ziemnych i dostarczania materiałów na wykonanie inwestycji. Rozbudowa ciągu drogowego będzie się odbywała metodami tradycyjnymi. Poruszające się pojazdy po analizowanym odcinku drogi są i będą źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza tj. dwutlenku azotu, tlenku węgla, węglowodorów i pyłu. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie powstanie nowe liniowe źródło emisji, a także nie wpłynie na zwiększenie emisji istniejącego odcinka drogi – nie są tworzone nowe połączenia czy rozwiązania komunikacyjne. Wielkość emisji poszczególnych substancji ze źródła liniowego jakim jest odcinek drogi nie powoduje przekroczenia ustalonych standardów środowiska w powietrzu atmosferycznym – funkcjonujący odcinek drogi nie będzie powodował ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji gazów i pyłów do powietrza. Nie przewiduje się emisji promieniowania niejonizującego. Wszystkie wytwarzane podczas modernizacji masy ziemi i gleby z wykopów po wykonaniu zadania będą zagospodarowane na kwaterze składowiskowej lub będą przekazywane odbiorcom posiadającym odpowiednie decyzje odpadowe. Pozostałe wytwarzane odpady będą magazynowane w sposób bezpieczny, do czasu uzyskania wielkości transportowych, a następnie będą przekazywane do odbiorców mających odpowiednie zezwolenia na odbiór i dalsze gospodarowanie takimi odpadami. Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą ścieki sanitarne od pracowników, które odprowadzane będą w sposób bezpieczny dla środowiska tj. do przenośnych toalet, a następnie do oczyszczalni ścieków.

e) ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Przy tego typu obiektach nie występuje ryzyko poważnych awarii lub katastrof naturalnych. Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r. poz. 138). Prawdopodobieństwo wystąpienia poważnej awarii na przedmiotowym odcinku jest mało realne i mało prawdopodobne. Należy mieć na uwadze, że analizowane przedsięwzięcie nie dotyczy zupełnie nowego szlaku ale jest rozbudową istniejącego i od wielu lat eksploatowanego układu drogowego. Przedsięwzięcie samo w sobie nie będzie miało wpływu na zwiększenie ruchu na drogach (nie powstaną nowe połączenia). Już w stanie obecnym niezależnie od tego czy przedsięwzięcie zostanie podjęte istnieją i istnieć będą ryzyka awarii. Zapewne jednak w wyniku realizacji przedmiotowego zadania, którego głównym celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, budowa sprawnego systemu odwodnienia drogi oraz poprawa jakości nawierzchni, a także zastosowanie projektowanych środków minimalizujących (szkolenia BHP w fazie budowy, możliwe ograniczenie poruszania pojazdów z materiałami niebezpiecznymi) znacząco zmniejszy istniejące i prognozowane ryzyko wystąpienia poważnej awarii, ani też katastrofy naturalnej i budowlanej.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie:

W trakcie prowadzenia robót budowlanych wszystkie odpady będą składowane i przechowywane w pojemnikach do tego przeznaczonych oraz będą usuwane na bieżąco tak, aby nie zaśmiecać okolicznych terenów. Opakowania metalowe będą przekazane na złom, a opakowania z tworzyw sztucznych i papieru w postaci worków przekazane do skupu surowców wtórnych. Odpady gruzu, demontowanych elementów materiałów izolacyjnych należy przekazać na wysypisko odpadów komunalnych, zaś odpady komunalne powstające w trakcie budowy winny być gromadzone w pojemnikach na śmieci i systematycznie wywożone na wysypisko.

Na etapie realizacji inwestycji powstawać będą następujące rodzaje i ilości odpadów:

- 17 05 04 Gleba i ziemia z wykopów – ok. 5 995 kg,
- 17 05 04 Ziemia (humus) - ok. 2 992 kg,
- 17 01 01 Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów – ok. 1 499 kg,
- 17 01 07 Zmieszane opady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów – ok. 239 kg,
- 17 02 01 Drewno – ok. 381 kg,
- 17 03 80 Odpadowa papa – ok. 59 kg,
- 17 04 02 Aluminium – ok. 7,6 kg,
- 17 04 05 Żelazo i stal – ok. 77 kg,
- 17 02 03 Tworzywa sztuczne – ok. 153 kg,
- 20 02 01 Odpady ulegające biodegradacji - ok. 154 kg,
- 15 01 01 Opakowania z papieru i tektury – ok. 48 kg,
- 15 01 02 Opakowania z tworzyw sztucznych – ok. 79 kg,
- 15 01 03 Opakowania z drewna – ok. 152 kg,
- 17 04 07 Zużyte narzędzia – ok. 79 kg,
- 20 01 10 Ubrania – ok. 78 kg,

- 20 03 01 Nie segregowane odpady komunalne – ok. 156 kg,

-16 81 02 Odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych – ok. 48 kg.

Odpady magazynowane na placu budowy nie mogą być lokalizowane bezpośrednio na gruncie - grunt należy zabezpieczyć materiałem nieprzepuszczalnym. Pylące odpady należy przechowywać np. w workach. Aby zabezpieczyć przed rozwiewaniem większych elementów odpady należy przykryć plandeką ochronną.

g) zagrożenie dla zdrowia ludzi – nie wystąpi.

Realizacja i funkcjonowanie przedsięwzięcia nie będzie stwarzać zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi, w szczególności emisji w zakresie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego oraz powietrza atmosferycznego i hałasu, które będą mieściły się w granicach dopuszczalnych norm.

2. Usytuowania przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek – nie występują,

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie – nie występują,

c) obszary górskie lub leśne – nie występują,

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych – nie występują,

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują. Obszar inwestycji nie wchodzi w skład terenów objętych ochroną przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach Natura 2000 i nie będzie wywierała istotnego oddziaływania na najbliższe obszary chronione oraz znajduje się poza korytarzami ekologicznymi. W najbliższej odległości od planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 „Dolina Biebrzy” kod PLH200008 położony ok. 0,02 km; obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Ostoja Biebrzańska” kod PLB200006 położony ok. 0,02 km, Mokradła Kolneńskie i Kurpiowskie kod PLH200020 położone ok. 12,51 km.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia – nie występują,

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne – nie występują,

h) gęstość zaludnienia na terenie gminy Jedwabne wynosi 34 osoby/km²,

i) obszary przylegające do jezior – nie występują,

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej – nie występują,

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe – planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze:

- jednolitej części wód podziemnych JCWPd nr 32 oznaczonej kodem PLGW200032, Region Środkowej Wisły, której stan ilościowy i chemiczny został oceniony jako dobry, a z oceny ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego wynika że jest niezagrożona;

- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych PLRW200017262972 – Dopływ spod Borawskich, posiadającej status naturalnej części wód, której stan wód oceniono, jako zły, a z oceny stanu wynika, że jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia niezrealizowania celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami.

3. Rodzaju, cech i skali możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wynikającego z:

- a) zasięgu oddziaływania obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięciem może oddziaływać:
Pod względem administracyjnym przedsięwzięcie położone jest w obrębie miejscowości Chyliny, Kąty, Biodry i Pluty na terenie gminy Jedwabne. Na etapie prac budowlanych w szczególności pracy ciężkiego sprzętu, wykonania prac ziemnych oraz transportu materiałów budowlanych zaistnieją okresowe uciążliwości takie jak hałas i emisja zanieczyszczeń do powietrza. Biorąc pod uwagę przedstawiony i opisany w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz w załącznikach graficznych zasięg oddziaływania przewiduje się, iż nie będzie powodował on znaczących uciążliwości dla środowiska i ludzi w najbliższym otoczeniu. Przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska i trwałego zwiększenia ilości lokalnych zanieczyszczeń w stosunku do poziomu obecnego. Będą to emisje o zasięgu lokalnym (bez ryzyka transgranicznego oddziaływania), krótkotrwałe i odwracalne, które ustąpią po realizacji przedsięwzięcia.
- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:
Dla planowanego przedsięwzięcia z uwagi na znaczną odległość od granicy państwowej, oraz ze względu na miejscowy zasięg nie stwierdza się możliwości transgranicznego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.
- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:
Przedsięwzięcie w trakcie eksploatacji nie spowoduje trwałego zwiększenia lokalnych emisji. Oddziaływanie przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu oraz nie będzie źródłem znaczących oddziaływań na środowisko. W okresie rozbudowy drogi wystąpią niewielkie utrudnienia w funkcjonowaniu układu komunikacyjnego z uwagi na ograniczone funkcje drogi, dlatego też wyznaczone zostaną najbardziej korzystne drogi dojazdowe, dla mieszkańców do posesji i zabezpieczenie ruchu pieszych poruszających się po drodze. Ograniczona zostanie prędkość na drodze i wprowadzony zakaz zatrzymywania się.
- d) prawdopodobieństwa oddziaływania:
Realizacja inwestycji wiązać się będzie z oddziaływaniami na środowisko, głównie na etapie rozbudowy drogi, ze względu na powstawanie hałasu związanego z pracą sprzętu i maszyn wykorzystywanych w procesie budowy oraz ruchu pojazdów samochodowych. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu rozbudowy drogi. Warunkiem ich minimalizacji będzie prawidłowa organizacja prac budowlanych oraz dopuszczenie do robót sprzętu sprawnego technicznie.
- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:
Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie miało zasięg lokalny, krótkotrwały, ograniczony do czasu trwania rozbudowy drogi, odwracalny.
- f) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których

oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Planowana inwestycja nie będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami. Nie przewiduje się kumulowania oddziaływań.

g) możliwości ograniczenia oddziaływań:

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność ograniczenia jego oddziaływań na środowisko i ludzi. Uwzględniając zakres i lokalizację planowanego przedsięwzięcia stwierdza się, że realizacja i funkcjonowanie planowanego zamierzenia nie spowoduje znacznego oddziaływania.

Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się następujące działania minimalizujące wpływ przedsięwzięcia na środowisko:

- na terenie bazy zapewnione zostanie prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi;
- funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będzie się odbywać w porze昼间 (w godz. od 7.00 do 19.00);
- materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobatai Technicznymi i muszą być dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny
- mieszanki asfaltowe wbudowywane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone z zalegalizowanych wytwórni mas bitumicznych, produkowane w oparciu o zatwierdzone recepty laboratoryjne i na bieżąco badane co do ich jakości, według ustanowionych norm i przepisów produkcyjnych;
- pozostałe materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu budowy drogi na bazie magazynowo - sprzętowej budowy;
- do wykonywania robót użyty będzie sprawny technicznie sprzęt o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu;
- powierzchnia terenu bazy budowy, przeznaczonej do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego, będzie wyłożona płytami betonowymi w celu ochrony pokrywy glebowej przed zniszczeniem;
- zabezpieczenie składowanych materiałów do budowy drogi przewiduje się zależnie od ich rodzaju, w sposób następujący:
 - materiały sypkie w szczelnych workach (cement, wapno, itp.),
 - w pomieszczeniach tymczasowych magazynów,
 - materiały sypkie jak piasek, żwir itp. - zmagazynowane w hałdach na podłożu utwardzonym i ogrodzonym,
 - materiały drobne (sanitarne, elektryczne, sprzęt ochrony, BHP itp.) - zabezpieczone w pomieszczeniach tymczasowych magazynów.

Projekt rozważono w trzech wariantach:

- wariant 0 - zaniechanie realizacji inwestycji,
- wariant 1- realizacja przedsięwzięcia w istniejącym pasie drogowym,
- wariant 2 – realizacja przedsięwzięcia w poszerzonym pasie drogowym.

Ze względów ekonomicznych, społecznych i środowiskowych Inwestor zdecydował się na wariant „2” ponieważ, jego realizacja wpłynie korzystnie na poprawę warunków życia mieszkańców, bezpieczeństwo uczestników ruchu oraz poprawi stan środowiska w obrębie

inwestycji i dla tego wariantu Inwestor wniósł o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wypełniając wymóg art. 10 § 1 Kpa, przed wydaniem niniejszej decyzji dla wnioskowanego przedsięwzięcia, organ obwieszczeniem nr BIOS.6220.3.2024.A.K z dnia 01.03.2024 r. powiadomił strony postępowania o zebraniu pełnego materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości zapoznania się z nim i składania ewentualnych uwag i wniosków w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego zawiadomienia. W ww. terminie do organu nie wpłynęły żadne uwagi lub zastrzeżenia.

Burmistrz Jedwabnego dokonał wnikliwej analizy zgromadzonych dokumentów i biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia, przepisy ustawy oraz opinię organu ochrony środowiska, organu sanitarnego i organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej postanowił orzec, jak w sentencji.

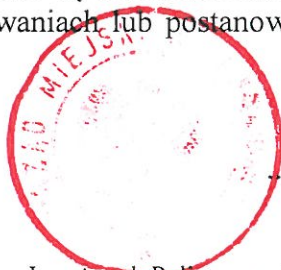
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Burmistrza Jedwabnego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane.



Z up. BURMISTRZA

Sławomir Michura
KIEROWNIK REFERATU
Budownictwa, Inwestycji,
Infrastruktury Komunalnej,
Gospodarki Gruntowej i Ochrony Środowiska

(podpis)

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży, ul. Polygonowa 30, 18-400 Łomża.
Reprezentowany przez pełnomocnika Pana Cezarego Mikołajewskiego ul. Miła 15, 06-300 Przasnysz.
2. Pozostałe strony postępowania zawiadamia się poprzez obwieszczenie na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.), w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 775z późn. zm.).
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku
Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, ul. Nowa 2, 18-400 Łomża.
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie,
ul. 29 Listopada 5, 16-300 Augustów.
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży, ul. gen. Władysława Sikorskiego 156,
18-400 Łomża.

Informacja o opłacie skarbowej: *Zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z przepisami art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 2111 z późn. zm.).*



CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowa inwestycja polegała będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 1932B na odcinku o długości około 3600 mb zlokalizowanej na terenie gminy Jedwabne, powiat łomżyński, województwo podlaskie. Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej przebiega w obrębie miejscowości Chyliny, Biodry, Pluty i Kąty, a także wzdłuż pól uprawnych, łąk i pastwisk. Planowana inwestycja usytuowana będzie na terenie obecnego pasa drogowego oraz na terenie działek, które ulegną podziałowi pod poszerzenie pasa drogowego lub z których korzystanie będzie ograniczone na podstawie decyzji ZRiD.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie:

- rozbudowy istniejącej nawierzchni (nowa nawierzchnia jezdni) – szerokości 5,50-6,0 m;
- przebudowy zjazdów oraz skrzyżowań;
- przebudowę poboczy szerokości 0,50 – 1,00 m;
- systemu odwodnienia drogi (przebudowa istniejących rowów, remont i/lub przebudowa istniejących przepustów, budowa nowych rowów przydrożnych bezodpływowych i/lub odpływowych wraz z przepustami bądź odparowujących i/lub muld trawiastych chłonno-retencyjnych);
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną;
- wykonanie kanalizacji deszczowej;
- kanału technologicznego (w przypadku niezyskania decyzji zwalniającej z obowiązku jego budowy / w przypadku braku podstaw do odstąpienia od obowiązku).

Rozbudowa drogi polegać będzie na zdjęciu warstwy humusu do szerokości projektowanego korpusu drogowego oraz w miejscach projektowanych zjazdów i poboczy, z załadowaniem na samochody samowyładowcze i odwiezienie urobku poza teren pasa drogowego, a następnie wykonanie koryta lub wykonanie uzupełnienia korpusu drogi w miejscach projektowanych poszerzeń jezdni i/lub w miejscu istniejącej jezdni. Teren należy przeprofilować poprzecznie i podłużnie. W tak wykonanych korytach należy wbudować warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego i/lub kruszywa łamanego (stabilizowane mechanicznie i/lub stabilizowane spoiwem hydraulicznym). Po wykonaniu warstw podbudowy wykonane zostaną warstwy nawierzchni asfaltowej – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S lub AC16S. Ponadto w ramach inwestycji przewiduje się wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa łamanego i/lub naturalnego, zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego i/lub naturalnego i/lub asfaltowych i/lub z betonowej kostki brukowej, wykonanie systemu odwodnienia drogi poprzez przebudowę istniejących rowów, remont i/lub przebudowę istniejących przepustów, budowę nowych rowów przydrożnych bezodpływowych i/lub odpływowych wraz z przepustami bądź odparowujących i/lub muld trawiastych chłonno-retencyjnych, usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną, wykonanie kanalizacji deszczowej, wykonanie kanału technologicznego (w przypadku niezyskania decyzji zwalniającej z obowiązku jego budowy/w przypadku braku podstaw do odstąpienia od obowiązku), ustawienie projektowanego oznakowania pionowego i/lub poziomego, wycinka drzew, uprzątnięcie placu budowy po skończonych robotach. Przed wykonaniem nawierzchni podłoże pod nawierzchnię będzie zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu stabilności podłoża. Zagęszczanie i ubijanie podłoża będzie prowadzone z użyciem lekkich zagęszczarek i ubijaków do stabilizacji gruntu, dających gwarancję uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Spadki poprzeczne będą dostosowane do sposobu odwodnienia drogi.

Prace wykonywane będą przy zastosowaniu maszyn takich jak: równiarka, rozścielacz asfaltowy, rozkładarki kruszywa, walec drogowy wibracyjny, koparka, ładowarka, zagęszczarki i ubijaki ręczne, młoty pneumatyczne ręczne i zamontowane na koparce, samochody samowyladowcze. Roboty w większości wykonywane będą przy użyciu sprzętu mechanicznego, jednakże przewiduje się również wykonywanie robót ręcznie, szczególnie w miejscach występowania podziemnej infrastruktury technicznej.

Z uwagi na ograniczone funkcje drogi związane z jej rozbudową, na czas prowadzonych prac wyznaczony zostanie ruch zastępczy przewidujący umożliwienie dojazdu dla mieszkańców do posesji i zabezpieczenie ruchu pieszych poruszających się po drodze. Ograniczona zostanie prędkość na drodze i wprowadzony zakaz zatrzymywania się.

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją.

Nie stwierdza się możliwości transgranicznego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z oddziaływaniami na środowisko, głównie na etapie rozbudowy, ze względu na powstawanie zanieczyszczeń powietrza, hałasu i odpadów budowlanych związanych z pracą sprzętu i maszyn drogowych oraz ruchu pojazdów samochodowych. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac. Warunkiem ich minimalizacji będzie prawidłowa organizacja prac budowlanych oraz dopuszczenie do robót sprzętu sprawnego technicznie.

Z up. BURMISTRZA
Sławomir Afczura
KIEROWNIK REFERATU
Budownictwa Inwestycji,
Infrastruktury Komunalnej,
Gospodarki Gruntami i Ochrony Środowiska
.....
(podpis)