

Jedwabne, dnia 05.10.2020 r.

BIOS.271.4.2020

**ODPOWIEDŹ  
na zapytanie dotyczące treści SIWZ**

*Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych Nr 588994-N-2020 z dnia 24.09.2020r.*

Nazwa Zadania: „Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Brzostowo na odcinkach:

- odc. I w km 0+000 do km 0+526,27
- odc. II w km 0+000 do km 0+380,93
- odc. III w km 0+000 do km 0+501,02”

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019r., poz. 1843) przekazuje treść zapytania wraz z udzieloną odpowiedzią:

**ZAPYTANIE:**

Na podstawie pkt. 7/VII SIWZ zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na pytanie, czy Zamawiający dopuszcza do wykonania podbudowy zasadniczej zastosowanie mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 zamiast mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 o uziarnieniu 0/31,5?

Zgodnie z wytycznymi zawartymi w Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, stanowiącym załącznik nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r. dopuszcza się stosowanie mieszanki C50/30 do wykonania podbudowy zasadniczej dla dróg o kategorii KR1 (Tablica 11.3 – str. 65).

Ewentualnie proszę o odpowiedź, czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki C50/30 o zwiększonej grubości tj. 22 cm, zgodnie z wytycznymi zawartymi w tabeli 9.2 Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.

W przypadku pozytywnej odpowiedzi proszę o doprecyzowanie, czy zmiana dotyczy także materiału do wykonania nawierzchni zjazdów z mieszanki kruszywa niezwiązanego.

Prośba o udzielenie odpowiedzi na powyżej postawione pytanie wiąże się z faktem, że dopuszczenie zmiany skutkowałoby obniżeniem ceny ofertowej w postępowaniu o ok. 150.000 zł brutto, co niewątpliwie jest w interesie publicznym. Ponadto pragnę zwrócić uwagę na fakt, że zastosowanie kruszywa C50/30 nie wpłynęłoby znacznie na obniżenie jakości wykonania inwestycji oraz, że jest ono szeroko stosowane przez Zamawiających do wykonania podbudowy również na drogach o wyższych kategoriach ruchu.

**ODPOWIEDŹ:**

W przypadku nawierzchni zjazdów z mieszanki kruszywa niezwiązanego dopuszczalne jest zastosowanie mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 o uziarnieniu 0/31,5.

W przypadku podbudowy zasadniczej zastosowanie mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 jest dopuszczalne pod warunkiem zwiększenia grubości warstwy z 20 do 25 cm, przy czym zastrzega się, że niwelety nie mogą ulec zmianie.

**Burmistrz Jedwabnego**

*Adam Marcin Niebrzydowski*