

ZPI „LAZAR”

ZPI „LAZAR” Adam Łazarski 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A,
tel. 086-2180244, kom. 607913126, email: adamlazarski@wp.pl
NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109662B
UL. DŁUGA W M. BURZYN, GM. JEDWABNE**
odcinek o łącznej długości 372,74 m.

**PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Działki Nr:

- obręb Burzyn:
 - działki istniejącego pasa drogowego: 273, 253, 254;
 - działki do czasowego zajęcia: 252 (pas drogowy drogi powiatowej)
- obręb Szostaki:
 - działki istniejącego pasa drogowego: 202.

Obiekt: droga gminna nr 109662B
Adres: ul. Długa w m. Burzyn - Gmina Jedwabne,
powiat Łomżyński,
Kategoria: XXV
Inwestor: Gmina Jedwabne,
18-420 Jedwabne, ul. Żwirki i Wigury 3

15 grudnia 2015 r.

Adam Łazarski
Upoważnienie nr: 18-420-109662B-372,74-3092
Upoważnienie nr: 18-420-109662B-372,74-3092
Upoważnienie nr: 18-420-109662B-372,74-3092

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. KARTA UZGODNIEŃ

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis przyjętych rozwiązań.
 - 4.1. Rozwiązania sytuacyjne.
 - 4.2. Projektowana organizacja ruchu.
5. Uwagi końcowe.

III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |

I. KARTA UZGODNIEŃ

do projektu stałej organizacji ruchu
na skrzyżowaniu drogi gminnej Nr 109662B (ul. Długa) z drogą powiatową Nr 1966B
w m. Burzyn, gm. Jedwabne

Lp.	Instytucja
1.	<p>Burmistrz Jedwabnego</p> <p style="text-align: right;">BURMISTRZ JEDWABNEGO <i>Michał Chajewski</i></p> <p style="text-align: center;">BURMISTRZ JEDWABNEGO ul. Żwirki i Wigury 3 18-420 JEDWABNE</p>
2.	<p>Komenda Miejska Policji w Łomży</p> <p>PROJEKT - SZKIC organizacji ruchu opiniuję pozytywnie - negatywnie z następującymi warunkami</p> <p style="text-align: right;"><i>uzupełnić o znak P-12</i></p> <p>KOMENDANT MIEJSKI POLICJI W ŁOMŻY</p> <p>Z upoważnienia Komendanta Miejskiego Policji w Łomży</p> <p><i>17.12.15</i></p>
3.	<p>Starosta Łomżyński</p> <p style="text-align: right;"><i>108/49/2015</i></p> <p>ZATWIERDZAM stałą, czasową organizację ruchu z uwagami jak niżej/ bez uwag. Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia <i>15.11.2020</i> <i>22.12.2015</i></p> <p style="text-align: right;"><i>- uwzględnić uwagi Policji</i></p> <p style="text-align: right;">Z up. STAROSTY Dyrektor ZDP w Łomży <i>Janusz Świderski</i></p>

II. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu
na skrzyżowaniu drogi gminnej Nr 109662B (ul. Długa) z drogą powiatową Nr 1966B
w m. Burzyn, gm. Jedwabne

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- Umowa z Gminą Jedwabne.
- projekt techniczny przebudowy drogi gminnej Nr 109662B – ul. Długa w m. Burzyn
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi gminnej Nr 109662B (ul. Długa) z drogą powiatową Nr 1966B w m. Burzyn, gm. Jedwabne. Ww drogi położone są na terenie zabudowanym w m. Burzyn.

3. Opis stanu istniejącego.

Droga powiatowa w rejonie skrzyżowania posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,0 m. Ul. Długa na całej swojej długości posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką szerokości 3,50 – 4,50 m. Jezdnia przebiega w poziomie przyległego terenu. Jezdnia jest w złym stanie technicznym, posiada liczne deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym.

Ze względu na istniejącą na drodze gminnej nawierzchnię skrzyżowanie ww dróg nie jest skrzyżowaniem dróg twardych i w związku z powyższym nie posiada oznakowania pionowego.

4. Opis przyjętych rozwiązań.

4.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Zaprojektowano drogi o nawierzchni bitumicznej i n/w parametrach technicznych:

- klasa drogi – dojazdowa „D”.
- prędkość projektowa – 30 km/h.
- obciążenie ruchem – KR1.
- przekrój poprzeczny – szlakowy.
- szerokość jezdni – 4,50 m.
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy).
- pobocze obustronne – 2x1,00 m.

- nawierzchnia – kostka betonowa.

W wyniku wykonania nawierzchni z kostki betonowej na drodze gminnej Nr 109662B na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 1966B z ww drogą gminną powstanie skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe dróg o nawierzchni twardej.

4.2. Projektowana organizacja ruchu.

Ze względu na to, że droga powiatowa na całej swojej długości posiada pierwszeństwo przejazdu oraz obciążona jest ruchem o wyższej kategorii na przedmiotowym skrzyżowaniu pierwszeństwo nadano drodze powiatowej. Powyższe oznakowano znakami D-1 ustawionymi przy drodze powiatowej na wlotach na skrzyżowanie. Wlot drogi gminnej podporządkowano znakiem A-7.

5. Uwagi końcowe.

1. Do oznakowania dróg powiatowych należy stosować znaki pionowe o wymiarach z grupy średnie „S”.
2. Znak B-20 powinien mieć lico z folii odblaskowej co najmniej typu 2, pozostałe znaki winne mieć lico z folii odblaskowej co najmniej typu 1.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 15.11.2020 r.

Opracował:

mgr inż. *Ada Łazarski*

Uprawnienia projektanta: UAN.7343-38/92
Upewnienie: LOM-04
m.łp. 12.05.2016 Zakład dróg

III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

A. ZNAKI PIONOWE

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przestawienia	Do demontażu	Nowe
Znaki ostrzegawcze					
1.	A-7				1
Znaki informacyjne					
2.	D-1				2
RAZEM					3

mgr inż. Jan Łazarski
Jan Łazarski
 Wydział Inżynierii Budowlanej i Geodezji
 Uniwersytet Techniczny w Łodzi
 ul. Żeligowskiego 25, 90-237 Łódź

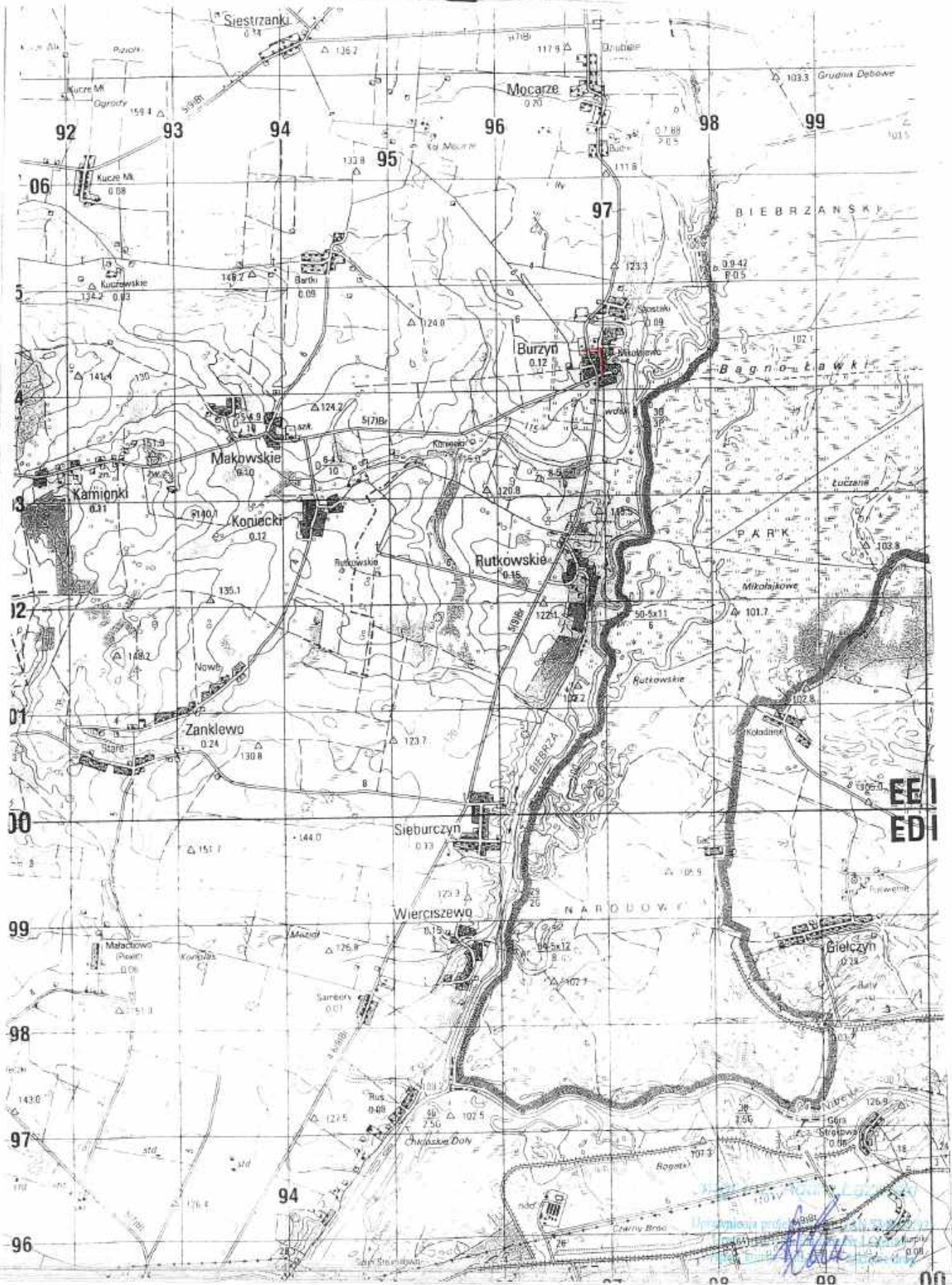
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

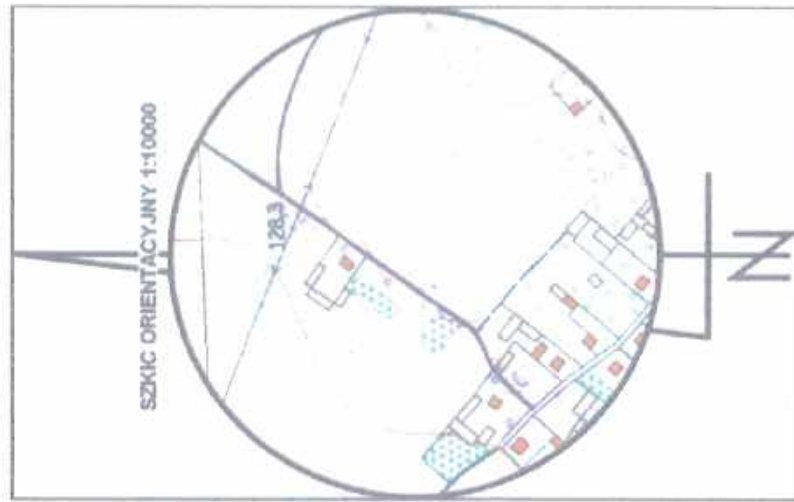
1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny

skala 1 : 50000
skala 1 : 500

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:50000





ARKUSZ NR 1(2)

data opracowania mapy 20.07.2015		244.222.124	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		Nr Rob. Wyk. 9359/03/2015 GN.II.5640.1169.2015	
Miejscowość:	Burzyn – dz. 253 i inne Szostkiel – dz. 202 i inne		
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator nazwa	200701_5 Jedwabne	
Obwód ewidencyjny	Identyfikator nazwa	0007 Burzyn	
Skala mapy	1:500		
Nazwa układu współrzędnych	prostejkutych płaskich	0007 Burzyn	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	wysokości	2000/77 Kronsztadt 60	
Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji			
nie badano			
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujętowany w bazie danych ewidencji gruntów i budynków			
brak			

USŁUGI GEODEZYJNE
INŻYNIER JÓZEF LUTNIEWSKI
 19-400 Łomża, ul. Szwarczaka 4A
 tel 022 624 259
 NIP 718-104-90-71 REGON 480003151
27.07.2015

Nazwa i adres siedziby
 oraz adres i adresy przedstawicieli
 wykonawcy

GEODETA UPRAWNIENY
mgr inż. Józef Lutniewski
 upr. GUGK nr 1447/85
 Łomża, ul. Szeroka 4 A
27.07.2015

Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis osoby upoważnionej
 który opracował

[illegible]