

PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 4678B , NR 4679B
i 4661B W MIEJSCOWOŚCI KONOPKI TŁUSTE
odc. I w km 0+000 do km 0+506,59
odc. II w km 0+000 do km 0+085,93
odc. III w km 0+000 do km 0+086,40
razem odcinek I, II, III długości 678,92 m**

działki: 76, 58, 78, 90, 77

Inwestor: GMINA JEDWABNE

PROJEKTOWAŁ:

JAN CZYŻEWSKI upr. projektowe UAN 7343-21/91

UL. WYSZYŃSKIEGO 2A/64

18-400 ŁOMŻA

OPRACOWAŁ:

SEBASTIAN RAFAŁ CZYŻEWSKI

upr. budowlane nr PDL/0031/OWOD/08

Łomża 28 grudzień 2018 rok

Spis załączników

I. Część opisowa

1. opis techniczny
2. uprawnienia projektanta
3. przynależność do podlaskiej izby
4. informacja BIOZ

II. Część rysunkowa

1. plan orientacyjny RYS 1
2. projekt zagospodarowania terenu RYS 2
- 2a. profil podłużny RYS 2a I 2b
3. przekroje normalne i konstrukcyjne RYS 3
4. przekroje normalne i konstrukcyjne RYS 3A
5. przekroje normalne i konstrukcyjne RYS 4

Opis techniczny

do projektu wykonawczego: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 4678B ,
NR 4679B i 4661B W MIEJSCOWOŚCI KONOPKI TŁUSTE**

odc. I w km 0+000 do km 0+506,59

odc. II w km 0+000 do km 0+085,93

odc. III w km 0+000 do km 0+086,40

razem odcinek I, II, III długości 678,92 m

1. Dane ogólne

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie Gminy Jedwabne w oparciu o mapy zasadnicze geodezyjne, pomiary własne w terenie , rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. z późniejszymi zmianami , rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. Nr 220 z 2003 roku poz. 2181) z późniejszymi zmianami.

2. Dane techniczne

- klasa techniczna D
- ruch kategorii KR1
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni 3,50 -5,00 m
- i obustronne pobocza szerokości 1,50-0,75m
- spadek poprzeczny na prostej 2%
- promienie i spadki na łukach wg wyliczeń parametrów łuków.

3. Stan istniejący

Planowany do przebudowy odcinek drogi położony jest na terenie Gminy Jedwabne w miejscowości Konopki Tłuste. Szerokość pasa drogowego wynosi 6,00-10,00 m.

W miejscu projektowanego przedsięwzięcia w chwili obecnej istnieje droga gminna klasy D, o nawierzchni brukowcowo-gruntowo-żwirowej, szerokości 5,00-3,50 m. W/w odcinek drogi jest w złym stanie technicznym, zdeformowana nawierzchnia, na której występują wyboje, ubytki kruszywa i bruku, w poboczach gruntowych występują nierówności i lokalne wyboje powodujące zastoiska wodne.

Odcinek drogi, planowany do przebudowy położony jest na terenie rolniczym i przebiega częściowo przez wieś Konopki Tłuste, w której występuje luźna zabudowa zagrodowa w pozostałej części poza wsią.

Zadanie obejmuje przebudowę drogi o przekroju szlakuowym składającym się z jezdni o szerokości 5,00-3,5 m oraz obustronnymi poboczami o szer. 1,50-0,75 m. Na trasie przebudowy drogi jak zajdzie potrzeba wycinki drzew zostanie to wykonane odrębnym postępowaniem Gminy.

4. Przyjęte rozwiązania projektowe

4.1. Przebieg trasy

Projektowany przebieg drogi pokrywa się ze stanem istniejącym. Na odcinku projektowanym znajdują się proste i łuki poziome oraz załamania trasy.

Punkty główne trasy i łuku i załamania zostały opisane w dokumentacji.

4.2. Przekroje konstrukcyjne

Odcinki o istniejącej nawierzchni gruntowo-żwirowej.

odc. I w km 0+000 do km 0+070 i 0+214,55-0+400- odcinek o spadku jednostronnym na którym należy rozebrać zniszczoną istniejącą nawierzchnię wykonać koryto i nową nawierzchnię posadzić na wysokości założonej w profilu podłużnym.

odc. II w km 0+000 do km 0+085,93

odc. III w km 0+000 do km 0+086,40

Na istniejącej nawierzchni gruntowo-żwirowej po wyprofilowaniu i zagęszczeniu koryta projektuje się:

dolną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego grubości 20 cm i szerokości 5,30-3,80m.

Pobocza są z kruszywa łamanego grubości 20 cm i szerokości 1,50-0,75. Konstrukcja poboczy służy również za nawierzchnię na którą mogą zjeżdżać pojazdy podczas wymijania się.

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 grubości 5 cm szerokości: szer. 5,10-3,60 m.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 grubości 4 cm szerokości: szer. 5,00-3,50 m

Odcinki o istniejącej nawierzchni brukowcowej.

odc. I w km 0+070 do km 0+200 i 0+400-0+0+506,59

Na istniejącej nawierzchni brukowcowej projektuje się:

dolną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego grubości 15 cm i szerokości 5,30m.

Pobocza są z kruszywa łamanego grubości 20 cm i szerokości 1,50-0,75. Konstrukcja poboczy służy również za nawierzchnię na którą mogą zjeżdżać pojazdy podczas wymijania się.

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 grubości 5 cm szerokości: szer. 5,10 m.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 grubości 4 cm szerokości: szer. 5,00 m

4.3.Rozwiązania wysokościowe

Niweleta drogi pozostaje bez większych zmian z uwzględnieniem grubości podbudowy z kruszywa stabilizowanego i grubości warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego. Lokalne zaniżenia istniejącej nawierzchni przewiduje się wyrównać podczas przygotowywania koryta w celu prawidłowego odprowadzenia wody opadowej.

5. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe. Do rowów ,cieków i przepustów istniejących.

W km 0+214,55-0+506,59 po stronie prawej jest projektowane pobocze z umocnione brukowcem.

6. Organizacja ruchu i bezpieczeństwo robót

6.1 Stała organizacja ruchu

Stała Organizacja Ruchu będzie objęta odrębnym opracowaniem.

6.2.Organizacja ruchu na czas remontu drogi

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu w czasie trwania robót zakłada się prowadzenie prac pod ruchem. W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót, oraz zapewnienia bezpieczeństwa zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi.

Stosować oznakowanie robót zgodne z projektem organizacji ruchu na czas robót.

7. Urządzenia obce

W sąsiedztwie pasa drogowego znajduje się:

- napowietrzna linia energetyczna
- wodociąg
- kabel telekomunikacyjny

Roboty należy prowadzić w sposób nie powodujący uszkodzeń urządzeń infrastruktury.

8. Bilans terenu inwestycji

Przed rozpoczęciem robót należy dokonać wytyczenia geodezyjnego projektowanej drogi oraz istniejących granic pasa drogowego.

W przypadku nie mieszczącego się drogi w pasie drogowym projektant zmieni szerokości nawierzchni projektowanej drogi lub Urząd Gminy uzyska zgodę właściciela gruntu na częściowe posadowienie nawierzchni poza pasem drogowym w przyległej działce do pasa drogowego.

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 6,00-10,00 m.

9. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko oraz zmianę stosunków wodnych. Przez wykonanie inwestycji zmniejszy się hałas i zapylenie powodowane ruchem pojazdów.

Sporządził: