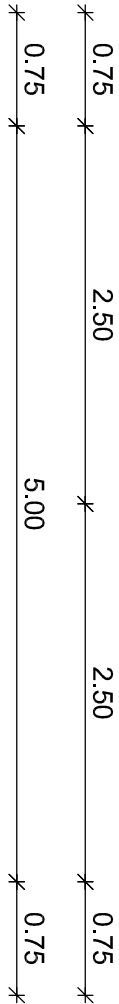
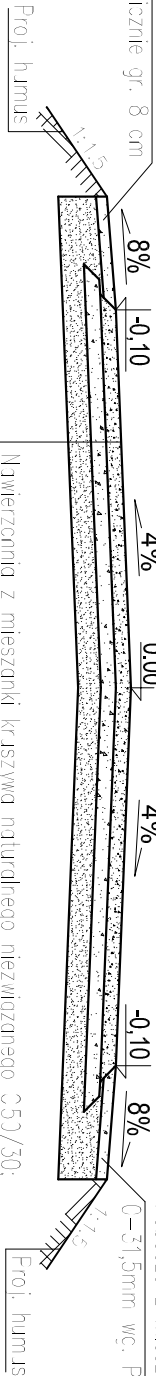


PRZEKRÓJ NORMALNY

na odcinku prostym



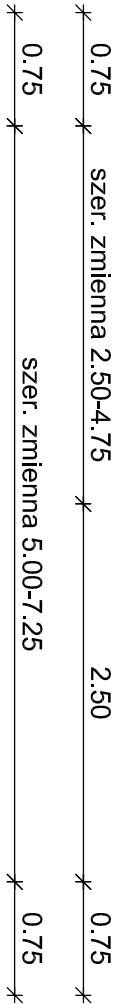
Fobocze z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązanego CNR;
0–31,5mm wg. PN–EN–13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm



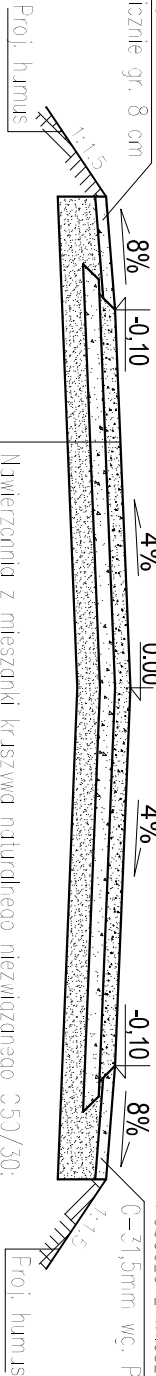
Nawierzchnia z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązanego C50/50;
0–31,5mm wg. PN–EN–13285 stabilizowanego mechanicznie cr. 10 cm
Podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązanego CNR;
0–31,5mm wg. PN–EN–13285 stabilizowanego mechanicznie cr. 10 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewyszczelnionego gr. 15 cm

PRZEKRÓJ NORMALNY

na łuku W1

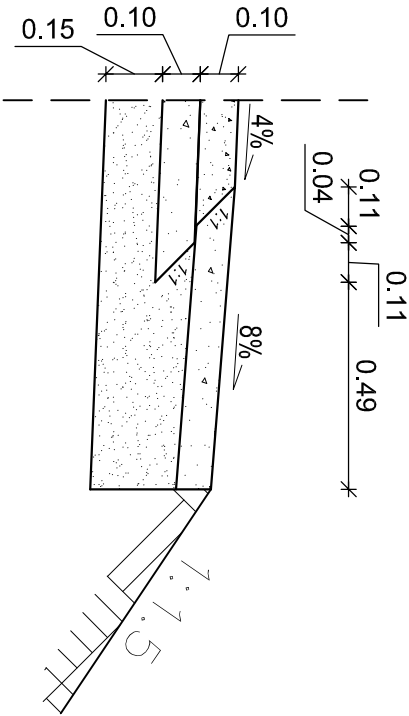


Fobocze z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązanego CNR;
0–31,5mm wg. PN–EN–13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm



Nawierzchnia z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązanego C50/50;
0–31,5mm wg. PN–EN–13285 stabilizowanego mechanicznie cr. 10 cm
Podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązanego CNR;
0–31,5mm wg. PN–EN–13285 stabilizowanego mechanicznie cr. 10 cm
Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewyszczelnionego gr. 15 cm

Szczegół konstrukcyjny skala 1:20



<div>Marta Bajno</div> <div>ul. Kaszelańska 8/34, 18-400 Łomża</div> <div>Tel: 505 984 894; marta24150@o2.pl</div>				
Nazwa i adres inwestycji	Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Kaimy			
Inwestor	GMINA JEDWABNE 18-420 Jedwabne, ul. Żwirki i Wigury 3			
Nazwa rysunku	Przekroje normalne			
Data opracowania: 02/2019 r.		Faza: P.B.W	Skala: 1:50	Nr rys. 3
Branża	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Podpis
Drogowa: Autor:	mgr inż. Elżbieta Leszczyńska		ŁOM 41/88	