

PROJEKT WYKONAWCZY
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PLUTY - KĄTY
w km 0+000 do km 0+997
odcinek długości 997 m

działki: 83, 49, 161

Inwestor: GMINA JEDWABNE

PROJEKTOWAŁ:

JAN CZYŻEWSKI

UL. WYSZYŃSKIEGO 2A/64

18-400 ŁOMŻA

Opracował:

Sebastian Rafał Czyżewski

upr. budowlane nr PDL/0031/OWOD/08

ŁOMŻA 12 wrzesień 2018 rok

Spis załączników

I. Część opisowa

1. opis techniczny
2. uprawnienia projektanta
3. przynależność do podlaskiej izby
4. informacja BIOZ

II. Część rysunkowa

1. plan orientacyjny
2. projekt zagospodarowania terenu
3. przekroje konstrukcyjne jezdni

Opis techniczny

do projektu wykonawczego: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PLUTY – KĄTY**
w km 0+000-0+997 odcinek 997 m.

1. Dane ogólne

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie Gminy Jedwabne w oparciu o mapy zasadnicze geodezyjne, pomiary własne w terenie, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. z późniejszymi zmianami, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. Nr 220 z 2003 roku poz. 2181) z późniejszymi zmianami.

2. Dane techniczne

- klasa techniczna D
- ruch kategorii KR1
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni 3,50 m
i obustronne żwirowe pobocza szerokości 1,50m
- spadek poprzeczny na prostej 2%
- promienie i spadki na łukach wg wyliczeń parametrów łuków.

3. Stan istniejący

Planowany do przebudowy odcinek drogi położony jest na terenie Gminy Jedwabne. Szerokość pasa drogowego wynosi 8,00 m. W miejscu projektowanego przedsięwzięcia w chwili obecnej istnieje droga gminna klasy D, o nawierzchni gruntowo-żwirowej, szerokości 3,0 m. W/w odcinek drogi jest w złym stanie technicznym, zdeformowana nawierzchnia, na której występują wyboje, ubytki kruszywa, w poboczach gruntowych występują nierówności i lokalne wyboje powodujące zastoiska wodne. Odcinek drogi, planowany do przebudowy położony jest na terenie rolniczym i przebiega częściowo przez wieś Pluty, w której występuje luźna zabudowa zagrodowa w pozostałej części wśród pól uprawnych. Zadanie obejmuje przebudowę drogi o przekroju szlakuowym składającym się z jezdni o szerokości 3,5 m oraz obustronnymi poboczami o szer. 1,5 m. Na trasie przebudowy drogi nie zachodzi potrzeba wycinki drzew.

4. Przyjęte rozwiązania projektowe

4.1. Przebieg trasy

Projektowany przebieg drogi pokrywa się ze stanem istniejącym. Na odcinku projektowanym znajdują się proste i łuki poziome oraz załamania trasy.

Punkty główne trasy i łuku i załamania zostały opisane w dokumentacji.

4.2. Przekroje konstrukcyjne

od km 0+000-0+997 odcinek długości 997 m szer. jezdni 3,50
Szerokość poboczy 1,50 m.

Na istniejącej nawierzchni gruntowo-żwirowej po wyprofilowaniu i zagęszczeniu koryta projektuje się:

w pierwszym etapie wykonania:

dolną warstwę podbudowy z kruszywa naturalnego grubości 20 cm i szerokości 3,80m.

Pobocza są z kruszywa naturalnego grubości 20 cm i szerokości 1,50. Konstrukcja poboczy służy również za nawierzchnię na którą mogą zjeżdżać pojazdy podczas wymijania się.

W drugim etapie wykonania:

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 grubości 5 cm szerokości: szer. 3,55 m.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 grubości 4 cm szerokości: szer. 3,50 m

4.3. Rozwiązania wysokościowe

Niweleta drogi pozostaje bez większych zmian z uwzględnieniem grubości podbudowy z kruszywa stabilizowanego i grubości warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego. Lokalne zaniżenia istniejącej nawierzchni przewiduje się wyrównać podczas przygotowywania koryta w celu prawidłowego odprowadzenia wody opadowej zgodnie z projektowaną niweletą.

5. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe na zasadach dotychczasowych. Do rowów ,cieków i przepustów istniejących.

6. Organizacja ruchu i bezpieczeństwo robót

6.1 Stała organizacja ruchu

Pierwszy etap przewiduje wykonanie jedynie nawierzchni z kruszywa naturalnego dla której nie jest przewidziana organizacja ruchu.

6.2. Organizacja ruchu na czas remontu drogi

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu w czasie trwania robót zakłada się prowadzenie prac pod ruchem. W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót, oraz zapewnienia bezpieczeństwa zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi. Stosować oznakowanie robót zgodne z projektem organizacji ruchu na czas robót.

7. Urządzenia obce

W sąsiedztwie pasa drogowego znajduje się:

- napowietrzna linia energetyczna
- wodociąg

8. Bilans terenu inwestycji

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 8,00 m i jest wystarczająca do wykonania przebudowy drogi.

9. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko oraz zmianę stosunków wodnych. Przez wykonanie inwestycji zmniejszy się hałas i zapylenie powodowane ruchem pojazdów.

Sporządził: