

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH:**  
- NR 104699B – UL. POLNA – ODC. DŁ. 231,56 M  
-NR 109653B – UL. M. SKŁODOWSKIEJ - CURIE – ODC. DŁ. 283,60 M  
W JEDWABNEM

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Działki Nr:**

- obręb Jedwabne:
- działki istniejących pasów drogowych: 713, 532/21, 1445/1, 546/1, 544/1;

<b>Obiekt:</b>	drogi gminne Nr 104699B i 109653B
<b>Adres:</b>	ul. Polna i ul. M. Skłodowskiej-Curie w Jedwabnem,
<b>Kategoria obiektu:</b>	XXV
<b>Inwestor:</b>	Gmina Jedwabne, 18-420 Jedwabne, ul. Żwirki i Wigury 3

	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
autor	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01	

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. KARTA UZGODNIEŃ**

## **II. OPIS TECHNICZNY**

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis przyjętych rozwiązań.
  - 4.1. Rozwiązania sytuacyjne.
  - 4.2. Projektowana organizacja ruchu.
5. Uwagi końcowe.

## **III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH**

## **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny   | skala 1 : 500   |

## I. KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu  
na drogach gminnych: Nr 104699B – ul. Polna na odc. od skrzyżowania z drogą powiatową  
Nr 1834B (ul. Cmentarna) do skrzyżowania z ul. M. Skłodowskiej-Curie, i Nr 109653B – ul.  
M. Skłodowskiej-Curie na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 668 (ul.  
Przytulska) do skrzyżowania z ul. Polną.

Lp.	Instytucja
1.	Burmistrz Jedwabnego
2.	Starosta Łomżyński

## **II. OPIS TECHNICZNY**

do projektu stałej organizacji ruchu  
na drogach gminnych: Nr 104699B – ul. Polna na odc. od skrzyżowania z drogą powiatową  
Nr 1834B (ul. Cmentarna) do skrzyżowania z ul. M. Skłodowskiej-Curie, i Nr 109653B – ul.  
M. Skłodowskiej-Curie na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 668 (ul.  
Przytułska) do skrzyżowania z ul. Polną w Jedwabnem.

### **1. Podstawa opracowania.**

Podstawę opracowania stanowi:

- Umowa z Gminą Jedwabne.
- projekt techniczny przebudowy dróg gminnych: Nr 104699B – ul. Polna i Nr 109653B – ul. M. Skłodowskiej-Curie w Jedwabnem
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

### **2. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych: Nr 104699B – ul. Polna na odc. od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1834B (ul. Cmentarna) do skrzyżowania z ul. M. Skłodowskiej-Curie, i Nr 109653B – ul. M. Skłodowskiej-Curie na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 668 (ul. Przytułska) do skrzyżowania z ul. Polną. Projektowane ulice położone są na terenie zabudowanym w mieście Jedwabne.

### **3. Opis stanu istniejącego.**

Ul. Polna na całej swojej długości posiada nawierzchnię brukową szerokości 5,30 – 6,45 m. Na odcinku km 0+000 – 0+097,60 posiada przekrój półuliczny z lewostronnym chodnikiem z płyt betonowych chodnikowych 35x35 cm. Na pozostałym odcinku ulica posiada przekrój szlakowy. Na odcinku km 0+050 – 0+104 po prawej stronie do ulicy przylega zatoka parkingowa o nawierzchni z płyt betonowych „trylinka”. Ulica, w km 0+115,20 SP krzyżuje się z ulicą dojazdową do cmentarza o nawierzchni z „trylinki”.

Ul. M. Skłodowskiej-Curie na całej długości posiada nawierzchnię brukową szerokości 5,30 – 5,80 m. Na odcinku km 0+000 – 0+047 posiada przekrój poprzeczny półuliczny z prawostronnym chodnikiem z płyt betonowych chodnikowych 35x35 cm. Na pozostałym odcinku ulica posiada przekrój szlakowy.

Istniejące nawierzchnie są w dość dobrym stanie technicznym, niemniej jednak posiadają lokalne odkształcenia i zadolenia zarówno w profilu poprzecznym jak i podłużnym. Krawężniki betonowe i płyty chodnikowe posiadają liczne spękania i wykruszenia.

Ulice jako drogi o nawierzchni twardej posiadają obowiązującą organizację ruchu w postaci oznakowania pionowego na skrzyżowaniach z drogami wyższej kategorii:

- na skrzyżowaniu ul. M. Skłodowskiej-Curie (droga gminna Nr 109653B) z ul. Przytułską (droga wojewódzka Nr 668) pierwszeństwo posiada ul. Przytułska. Pierwszeństwo ustalone zostało znakami D-1 ustawionymi obustronnie na wlotach na skrzyżowanie. Droga gminna podporządkowana jest znakiem A-7. W rejonie skrzyżowania przez ulicę Przytułską funkcjonuje przejście dla pieszych oznaczone znakami D-6 i P-10.

- na skrzyżowaniu ul. Polnej (droga gminna Nr 104699B) z ul. Cmentarną (droga powiatowa Nr 1834B) pierwszeństwo posiada ul. Cmentarna. Pierwszeństwo ustalone zostało znakami D-1 ustawionymi obustronnie na wlotach na skrzyżowanie. Droga gminna podporządkowana jest znakiem B-20.

Na pozostałych odcinkach dróg gminnych nie występuje oznakowanie pionowe.

#### **4. Opis przyjętych rozwiązań.**

##### 4.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Zaprojektowano drogi o nawierzchni bitumicznej i n/w parametrach technicznych:

- klasa drogi – lokalna „D”,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- obciążenie ruchem – KR1,

Drogi w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący ich przebieg. Korekty trasy występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

Początek odcinka trasa 1 (ul. M. Skłodowskiej-Curie - droga gminna Nr 109653B) przyjęto na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej w rejonie skrzyżowania z ul. Przytułską (dr. woj. Nr 668) – km 0+000, a koniec (km 0+296,88) w osi skrzyżowania z ul. Polną (droga gminna Nr 104699B).

Oś trasy 1 przebiega w linii prostej. Na całej długości odcinka zaprojektowano drogę o przekroju ulicznym z jezdnią szerokości 6,0 m i prawostronnym chodnikiem przyległym do jezdni szerokości 2,0 m oraz lewostronną ścieżką rowerową o szerokości 2,0 m oddzieloną od jezdni zieleńcem szerokości 1,0 m.

Skrzyżowanie projektowanej drogi z drogą wojewódzką – ul. Przytułską (km 0+000) pozostawiono bez zmian – poza zakresem opracowania.

Początek odcinka trasa 2 (ul. Polna – droga gminna Nr 104699B) przyjęto na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej w rejonie skrzyżowania z ul. Cmentarną (droga powiatowa Nr 1834B) – km 0+000 (początek robót w km 0+010,93), natomiast koniec (km 0+242,49) bezpośrednio za skrzyżowaniem z ul. M. Skłodowskiej-Curie (droga gminna Nr 109653B).

W ciągu osi odcinka trasa 2 zaprojektowano 2 załamania osi trasy o kątach zwrotu W1 - 0,2817 grada i W2 – 7,8529 grada. Załamanie W1 pozostawiono bez wyokrąglenia, natomiast załamanie W2 wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu R=1000 m. Na odcinku km 0+010,93 – 0+047,73 zaprojektowano drogę o przekroju półulicznym z jezdnią szerokości 5,50 m. Na pozostałej długości odcinka zaprojektowano drogę o przekroju ulicznym z jezdnią szerokości 6,0 m i lewostronnym chodnikiem przyległym do jezdni szerokości 2,0 m. Na odcinku km 0+049,75 – 0+094,75 po prawej stronie jezdni zaprojektowano zatokę parkingową prostopadłą na 18 stanowisk dla samochodów osobowych. Na długości zatoki zaprojektowano chodnik szerokości 2,0 m.

Skrzyżowanie projektowanej trasy 2 z drogą dojazdową do cmentarza (km 0+115,20 SP) zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe trójwłotowe. Krawędzie jezdni na tym skrzyżowaniu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach R=8,0 m i R=10 m.

Skrzyżowanie projektowanej trasy 2 (ul. Polna) z trasą 1 (ul. M. Skłodowskiej-Curie) w km 0+228,97 SL zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe trójwłotowe. Krawędzie jezdni na tym skrzyżowaniu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach R=9,0 m i R=7,0 m.

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów na posesje i pola.

#### 4.2. Projektowana organizacja ruchu.

**W ramach niniejszego opracowania nie wprowadza się zmian w istniejącej organizacji ruchu na skrzyżowaniach z drogami wyższej kategorii.**

Zaprojektowano:

- na skrzyżowaniu ul. M. Skłodowskiej-Curie z ul. Polną wprowadzono łamane pierwszeństwo przejazdu na ciągu ul. M. Skłodowskiej-Curie – ul. Polna (w kierunku do drogi powiatowej). Powyższe oznakowano znakami D-1 z tabliczkami T-6a ustawionymi na wlotach na skrzyżowanie. Wlot ul. Polnej (z kierunku wylotu z Jedwabnego) podporządkowano znakiem A-7 z tabliczką T-6c.

- na skrzyżowaniu ul. Polnej z ulicą dojazdową do cmentarza pierwszeństwo nadano ulicy Polnej. Powyższe oznakowano znakami D-1 ustawionymi na wlotach na skrzyżowanie. Wlot ulicy dojazdowej do cmentarza podporządkowano znakiem A-7. W rejonie skrzyżowania wyznaczono przejścia dla pieszych przez ul. Polną i ulicę dojazdową do cmentarza. Przejścia te oznakowano obustronnie od strony najazdu znakami pionowymi D-6 oraz znakami poziomymi P-10.

Ścieżkę rowerową obustronnie oznaczono znakami C-13 i C-13a. O możliwym wyjeździe rowerzystów na jezdnię ulicy Marii Skłodowskiej Curie od strony najazdu ostrzeżono znakami A-24 ustawionymi w odległości 10 m od wyjazdu (tabliczka T-1(10m) i 30 m od wyjazdu (tabliczka T-1(30m)).

#### **5. Uwagi końcowe.**

1. Do oznakowania dróg gminnych należy stosować znaki pionowe o wymiarach z grupy małe „M”.
2. Znaki A-7, B-20 i D-6 winne mieć lico z folii odblaskowej co najmniej typu 2, pozostałe znaki winne mieć lico z folii odblaskowej co najmniej typu 1.
3. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowieńskie.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 15.11.2020 r.

Opracował:

### III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

#### A. ZNAKI PIONOWE

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przestawienia	Do demontażu	Nowe
Znaki ostrzegawcze					
1.	A-7				2
	A-24				2
Znaki nakazu					
	C-13				2
	C-13a				2
Znaki informacyjne					
2.	D-1				4
3.	D-6				4
Tabliczki do znaków					
	T-1 (10m)				1
	T-1 (30m)				1
4.	T-6a				2
5.	T-6c				1
RAZEM					21

## **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**

**skala 1 : 50000**  
**skala 1 : 500**