

Jedwabne, dnia 16 stycznia 2025 r.

BIOŚ.6220.7.2024.A.K

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust.1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112z późn. zm) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez

**Związek Powiatowo-Gminny „Łomżyńskie Forum Samorządowe” ul. Szosa
Zambrowska 1/27, 18-400 Łomża**

o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa z rozbudową DP 1830B w ramach inwestycji pod nazwą: Modernizacja drogi powiatowej nr 1830B w powiecie łomżyńskim” oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży i Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania wyżej wymienionego przedsięwzięcia na środowisko.
- II. Określam warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie tj.:
 1. Wycinkę prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 01 marca do 31 sierpnia.
 2. Po wycince drzew zastosować nasadzenia rekompensujące w ilości adekwatnej do usuniętych drzew.
 3. Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane.
 4. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
 5. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.
 6. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
 7. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
 8. Wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej.
 9. Wody opadowe i roztopowe z trenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych, odprowadzenie ww. wód do odbiorników prowadzić

w sposób nie powodujący zalewanie terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku natężenia odpływu ww. wód.

10. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty).
 11. Roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
 12. Masy bitumiczne na teren przedsięwzięcia dostarczać z wytwórni.
 13. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu. Zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.
- III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.
- IV. Na podstawie art. 108 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm.) niniejszej decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 30 października 2024 roku Związek Powiatowo-Gminny „Łomżyńskie Forum Samorządowe” z siedzibą przy ul. Szosa Zambrowska 1/27, 18-400 Łomża zwrócił się z prośbą o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie z rozbudową DP 1830B w ramach inwestycji pod nazwą: Modernizacja drogi powiatowej nr 1830B w powiecie łomżyńskim”. Wniosek spełnił wymogi formalne określone w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm).

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Jedwabnego.

Dla obszaru, którego wniosek dotyczy Gmina Jedwabne nie posiada opracowanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Burmistrz Jedwabnego na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.) oraz art. 49 kpa poprzez obwieszczenie z dnia 08 listopada 2024 roku poinformował o wszczęciu postępowania administracyjnego w powyższej sprawie i wystąpieniu do organów opiniujących.

Treść obwieszczenia została zamieszczona na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Jedwabnem, wywieszona na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Jedwabnem przy ul. Żwirki i Wigury 3, a także w miejscowościach Kosaki-Turki, Orlikowo i Korytki oraz w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie gminy Stawiski, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się ze złożonym wnioskiem.

Przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) jest zaliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane sporządzenie raportu.

Organ prowadzący postępowanie administracyjne, zgodnie z art. 64 ust 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie,

udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zasięgnął wymaganej w procedurze postępowania opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży i Dyrektora Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży – na podstawie przedłożonych materiałów, w tym Karty informacyjnej przedsięwzięcia postanowieniem nr WSTII.4220.310.2024.MM z dnia 18.11.2024 r. (data wpływu: 19.11.2024 r.), wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednakże wskazał na konieczność ujęcia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

1. Wycinkę prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 01 marca do 31 sierpnia.
2. Po wycince drzew zastosować nasadzenia rekompensujące w ilości adekwatnej do usuniętych drzew.

Organ decyzyjny dzieląc wyrażoną opinię uznał zasadność wprowadzenia do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ww. zapisów.

Analizując przedłożoną dokumentację RDOŚ stwierdził, że:

- planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane zasoby naturalne,
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcia nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczaniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r., poz. 138).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska stwierdził, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Skala i usytuowania przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany, zaś powstałe w czasie eksploatacji i potencjalnej likwidacji przedmiotowej inwestycji uciążliwości nie wykrócą poza teren nieruchomości objętej wnioskiem.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży pismem, znak NZ.7040.175.2024 z dnia 25.11.2024 r. (data wpływu: 26.11.2024r.) - Opinia Nr 240.NZ.2024, w której wyraził stanowisko, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ sanitarny w celu zidentyfikowania możliwego bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami dokonał analizy parametrów przedsięwzięcia określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r.:

- rodzaj i skalę przedsięwzięcia, które z racji charakteru nie pociąga za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań: Całkowita długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 4,33 km. Przedstawiono „3” („zero”, „1” i „2”) warianty realizacji inwestycji. Jako najkorzystniejszy dla ludzi i środowiska naturalnego wybrano wariant „1”. Przebudowa istniejącego układu drogowego ma na celu poprawę stanu technicznego, ograniczenie hałasu, poprawę bezpieczeństwa oraz podniesienie parametrów technicznych drogi powiatowej. Realizacja tego wariantu zapewni korzyści środowiskowe, społeczne oraz ekonomiczne.

- wykorzystanie zasobów naturalnych – przewiduje się wykorzystywanie surowców (materiałów) budowlanych ogólnodostępnych, posiadających atesty bądź świadectwa dopuszczenia tzn. nie wpływających negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi;

- brak nakładania się oddziaływań;

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia, okresowo nastąpi wzrost poziomu hałasu, emisji spalin, zapylenia w związku z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportowych materiałów budowlanych. Prace będą prowadzone w porze dnia. Po ich zakończeniu ewentualna uciążliwość ustanie. Negatywne oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne w trakcie budowy będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac budowlanych sprawnym sprzętem (nie powodującego wycieków paliwa i oleju). Zaplecze budowy należy tymczasowo utwardzić kruszywem na warstwie geowłókniny lub za pomocą płyt betonowych oraz wyposażyć w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków sanitarno-bytowych. Odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji będą selekcjonowane, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom.

- usytuowanie przedsięwzięcia – projektowana inwestycja znajduje się poza obszarem podlegającym ochronie.

W ocenie organu sanitarnego przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w niniejszej sprawie nie jest wymagane, gdyż realizacja przedsięwzięcia w znacznej mierze przyczyni się do poprawy stanu czystości środowiska, zmniejszy się poziom hałasu, zapylenia i emisja spalin oraz nie będzie oddziaływać negatywnie na zdrowie człowieka. Realizacja i funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia zgodnie z opracowaną kartą informacyjną oraz z nowoczesnymi rozwiązaniami technicznymi nie pogorszy środowiska przyrodniczego i nie będzie oddziaływać negatywnie na zdrowie człowieka.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w piśmie znak BI.ZZŚ.4901.376.2024.JT z dnia 20.11.2024 r. (data wpływu: 25.11.2024 r.) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazując na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

1. Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane.
2. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
3. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.
4. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
5. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

6. Wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej.
7. Wody opadowe i roztopowe z trenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych, odprowadzenie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewanie terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku natężenia odpływu ww. wód.
8. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty).
9. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
10. Masy bitumiczne na teren przedsięwzięcia dostarczać z wytwórni.
11. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu. Zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.

Organ decyzyjny podzielając wyrażoną opinię uznał zasadność wprowadzenia do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ww. zapisów. Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając planowane rozwiązania chroniące środowisko oraz uwarunkowania wskazane w pkt 1-11 uznał, iż nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w II aktualizacji Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły wprowadzonej Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300).

W związku, iż planowa inwestycja obejmuje odcinek drogi powiatowej o nr 1830B, która znajdują się na obszarze gminy Jedwabne i gminy Stawiski oraz z uwagi, iż większa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie znajduje się na obszarze gminy Jedwabne, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje Burmistrz Jedwabnego po zasięgnięciu opinii Burmistrza Stawisk właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie. W związku z powyższym pismem znak BIOŚ.6220.7.2024.A.K z dnia 08.11.2024 r. na podstawie art. 75 ust. 4 i 5a ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.), wystąpiono do Burmistrza Stawisk o wydanie opinii dla planowanego przedsięwzięcia, przesyłając w załączeniu kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z załącznikami. Burmistrz Stawisk w przewidzianym w ustawie terminie nie wydał opinii, dlatego też zgodnie z art. 75 ust. 5b ww. ustawy niewydanie opinii w wskazanym w ustawie terminie uznaje się za brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Burmistrz Jedwabnego mając na względzie zakres planowanego przedsięwzięcia, opinię ww. organów w tej sprawie, dokonał wnikliwej analizy zgromadzonych dokumentów i karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając łącznie następujące uwarunkowania dotyczące:

1. Rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na modernizacji drogi powiatowej nr 1830B poprzez jej rozbudowę i przebudowę na odcinku o łącznej długości ok. 4,33 km. Teren inwestycji zaczyna się za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 668 i przebiega w obrębie miejscowości Jedwabne, Kosaki Turki, Orlikowo, Korytki oraz Jurzec Szlachecki.

Przedmiotowa droga stanowi połączenie komunikacyjne pomiędzy miejscowością Jedwabne (powiat łomżyński) i miejscowością Stawiski (powiat kolneński). Droga przebiega w sąsiedztwie pól, łąk oraz zabudowy gospodarczej. W aktualnym stanie droga posiada jezdnię szerokości 5,0-5,5 m, nawierzchnię asfaltową, obustronne pobocza porośnięte trawą. Istniejąca droga odwadniana jest powierzchniowo przez spływ wody na przyległy teren, zaś obecna szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających waha się od 6,0 m-14,5 m. Niweleta drogi przebiega w większości w poziomie przyległego terenu. W graniach pasa drogowego znajdują się istniejące ogrodzenia, zaś zajazdy na posesje mają różne szerokości. Na terenie planowanej inwestycji znajduje się następująca infrastruktura techniczna: sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna naziemna i doziemna oraz sieć energetyczna napowietrzna i doziemna.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planowane są następujące parametry drogi:

- klasa techniczna drogi – Z,
- prędkość projektowana $V_p = 40$ km/h,
- przekrój 1x1, 1x2,
- szerokość jezdni min. 3,5 m,
- pochylenie poprzeczne dostosowane do przebiegu drogi w planie,
- dopuszczalny nacisk pojedynczej osi na nawierzchnię 115 kN,
- kategoria ruchu: KR2,
- pobocza szerokości min. 0,5m,
- chodnik szerokości min. 1,0 m.

Planuje się wykonanie zajazdów na posesje o szerokości jezdni min. 3,00 m, z nawierzchnią bitumiczną, żwirową lub z kostki brukowej. Przebudowę i rozbudowę ciągu drogowego projektuje się w miarę możliwości w istniejącym pasie drogowym, przy wykorzystaniu naturalnego ukształtowania terenu. Nawierzchnia drogi dowiązana będzie wysokościowo do istniejącego terenu. Odwodnienie nawierzchni zostanie zrealizowane powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenia poprzeczne i podłużne. Inwestycja realizowana będzie przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii, występujących w budownictwie drogowym. W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wykonanie następujących prac w zakresie branży drogowej: roboty ziemne, wykonanie podbudowy, wykonanie nawierzchni jezdni, poboczy, wykonanie zjazdów na przyległe posesje, przebudowę istniejącego uzbrojenia terenu na odcinkach kolidujących z rozbudowywanymi drogami. W przypadku konieczności budowy infrastruktury technicznej w ramach inwestycji, budowa uzbrojenia terenu prowadzona będzie w uzgodnieniu z poszczególnymi gestorami sieci.

Wody opadowe z nawierzchni drogi odprowadzane będą spadkami poprzecznymi i podłużnymi, poprzez przydrożne rowy do naturalnych odbiorników.

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z projektowaną infrastrukturą techniczną.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania terenu, na ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze na, który będzie oddziaływać i nie przewiduje się kumulacji oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Przedmiotowa inwestycja wymagać będzie użycia materiałów, paliw i surowców. W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystywanie surowców i materiałów budowlanych nie pogorszających lokalnego środowiska. W czasie budowy będą wykorzystywane i wybudowane materiały ogólnodostępne, dopuszczone do stosowania w tego typu pracach min. beton asfaltowy, kruszywo łamane, kruszywo naturalne. Energia elektryczna w procesie budowy nie będzie wykorzystywana. Woda, która będzie potrzebna w trakcie prowadzenia robót budowlanych zostanie dowieziona beczkowozem. Zużycie paliwa podczas budowy związane będzie wyłącznie z obsługą transportu i sprzętu wykorzystywanego na budowie napędzanego olejem napędowym i wyniesie ok. 4-10 l/h- samochody samowyładowcze, rozkładarka masy bitumicznej, walce. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planowane jest usunięcie drzew kolidujących z planowaną inwestycją.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Występowanie emisji i innych uciążliwości przewidywane jest w fazie realizacji inwestycji. W trakcie trwania robót nie można wykluczyć krótkotrwałego zwiększenia poziomu zanieczyszczenia powietrza spowodowanego pracą sprzętu oraz pojazdów dowożących materiały budowlane, wzrośnie natężenie hałasu, emisja spalin i zapylenie spowodowane pracą sprzętu budowlanego wykorzystywanego standardowo podczas budowy dróg, a także dowozem materiałów. Źródłem emisji nieorganicznych mogą być: kurz powstający podczas prac z użyciem mechanicznego sprzętu budowlanego oraz pojazdów dowożących materiały budowlane, spaliny oraz ulatniające się węglowodory, w trakcie układania nawierzchni z betonu asfaltowego. Podczas prowadzenia prac związanych z wykonaniem podbudowy w okresie bezdeszczowym, będzie ona zraszana wodą celem wyeliminowania unoszenia się kurzu. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie powstanie nowe liniowe źródło emisji, a także nie wpłynie na zwiększenie emisji istniejącego odcinka drogi. Powstające ścieki sanitarne ekip prowadzących budowę zabezpieczone będą w przenośnych urządzeniach sanitarnych, które następnie będą okresowo wywożone przez wyspecjalizowane firmy. Powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady komunalne będą zbierane do pojemników i wywożone na składowisko odpadów komunalnych. Występujące i potencjalne na tym etapie oddziaływania będą miały zasięg lokalny, będą mało znaczące, krótkotrwałe, związane jedynie z czasem budowy.

e) ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Przy tego typu obiektach nie występuje ryzyko poważnych awarii lub katastrof naturalnych. Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r. poz. 138).

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie:

W trakcie prowadzenia robót budowlanych będą wytwarzane następujące rodzaje odpadów:

- odpady inne niż niebezpieczne z grupy 17: „odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej” o kodach:

- 17 05 04 Gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 05,
- 17 01 07 Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia innych niż wymienione w 17 01 06.

Odpady te po poddaniu procesowi odzysku i recyklingu nadają się do ponownego wbudowania.

- odpady niebezpieczne o kodach:
 - 15 02 02 odpady opakowaniowe: sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne,
 - 13 02 05 (mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe nie zawierające związków chlorowcoorganicznych (oleje w pojazdach będą wymieniane w profesjonalnych stacjach obsługi pojazdów).

Powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady komunalne będą zbierane do pojemników i wywożone na składowisko odpadów komunalnych, zaś inne odpady stałe wrzucane będą do szczelnych pojemników a następnie usuwane do utylizacji przez wyspecjalizowane firmy posiadające zezwolenie w zakresie świadczonych usług.

g) zagrożenie dla zdrowia ludzi – nie wystąpi.

Realizacja i funkcjonowanie przedsięwzięcia nie będzie stwarzać zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi, w szczególności emisji w zakresie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego oraz powietrza atmosferycznego i hałasu, które będą mieściły się w granicach dopuszczalnych norm.

2. Usytuowania przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek – nie występują,

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie – nie występują,

c) obszary górskie lub leśne – nie występują,

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych – nie występują,

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują. Obszar inwestycji nie wchodzi w skład terenów objętych ochroną przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach Natura 2000 i nie będzie wywierała istotnego oddziaływania na najbliższe obszary chronione. W najbliższej odległości od planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 „Dolina Biebrzy” kod PLH200008 położony ok. 10,42 km; obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Ostoja Biebrzańska” kod PLB200006 położony ok. 10,42 km, Mokradła Kolneńskie i Kurpiowskie kod PLH200020 położone ok. 3,97 km.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia – nie występują,

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne – nie występują,

h) gęstość zaludnienia na terenie gminy Jedwabne wynosi 34 osoby/km²,

i) obszary przylegające do jezior – nie występują,

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej – nie występują,

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe – planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze:

- jednolitej części wód podziemnych oznaczonej kodem PLGW200051 i PLGW200032, Region Środkowej Wisły, których stan ilościowy i chemiczny został oceniony jako dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jako niezagrożone.

- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych:

- PLRW20001026327 „Łojewek do Dopływu w Olszynchach”, posiadającej status naturalnej części wód, której stan ogólny określono jako brak danych, a z oceny stanu wynika, że jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego.
- PLRW2000102629689 „Matlak”, posiadającej status naturalnej części wód, której stan wód oceniono, jako zły, a z oceny stanu wynika, że jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego.
- PLRW200017263129 „Jedwabianka”, posiadająca status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia niezrealizowania celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami.

3. Rodzaju, cech i skali możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wynikającego z:

a) zasięgu oddziaływania obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Pod względem administracyjnym przedsięwzięcie położone jest w obrębie miejscowości Jedwabne, Kosaki-Turki, Orlikowo, Korytki na terenie gminy Jedwabne oraz miejscowości Jurzec Szlachecki na terenie gminy Stawiski. Na etapie prac budowlanych w szczególności pracy ciężkiego sprzętu, wykonania prac ziemnych oraz transportu materiałów budowlanych zaistnieją okresowe uciążliwości takie jak hałas i emisja zanieczyszczeń do powietrza. Biorąc pod uwagę przedstawiony i opisany w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz w załącznikach graficznych zasięg oddziaływania przewiduje się, iż nie będzie powodował on znaczących uciążliwości dla środowiska i ludzi w najbliższym otoczeniu. Przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska i trwałego zwiększenia ilości lokalnych zanieczyszczeń w stosunku do poziomu obecnego. Będą to emisje o zasięgu lokalnym (bez ryzyka transgranicznego oddziaływania), krótkotrwałe i odwracalne, które ustąpią po realizacji przedsięwzięcia.

b) transgranicznego charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Dla planowanego przedsięwzięcia z uwagi na znaczną odległość od granicy państwowej, oraz ze względu na miejscowy zasięg nie stwierdza się możliwości transgranicznego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Przedsięwzięcie w trakcie eksploatacji nie spowoduje trwałego zwiększenia lokalnych emisji. Oddziaływanie przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu oraz nie będzie źródłem znaczących oddziaływań na środowisko. W okresie przebudowy i rozbudowy drogi wystąpią niewielkie utrudnienia w funkcjonowaniu układu komunikacyjnego. Bezpośrednie działania będą miały zasięg lokalny i ograniczą się do terenu i okresu przebudowy i rozbudowy drogi.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z oddziaływaniami na środowisko, głównie na etapie przebudowy i rozbudowy drogi, ze względu na powstawanie hałasu związanego z pracą sprzętu i maszyn wykorzystywanych w procesie budowy oraz ruchu pojazdów samochodowych. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac. Warunkiem ich minimalizacji będzie prawidłowa organizacja prac budowlanych oraz dopuszczenie do robót sprzętu sprawnego technicznie.

e) czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania:

Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie miało zasięg lokalny, krótkotrwały, ograniczony do czasu trwania prac, odwracalny.

f) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Planowana inwestycja nie będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami. Nie przewiduje się kumulowania oddziaływań.

g) możliwości ograniczenia oddziaływań:

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność ograniczenia jego oddziaływań na środowisko i ludzi. Uwzględniając zakres i lokalizację planowanego przedsięwzięcia stwierdza się, że realizacja i funkcjonowanie planowanego zamierzenia nie spowoduje znacznego oddziaływania.

Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się następujące działania minimalizujące wpływ przedsięwzięcia na środowisko:

- wykonawstwo przedsięwzięcia zostanie skrócone do niezbędnego minimum,
- praca sprzętu mechanicznego tylko w porze dnia, tj. w godz. 6:00-22:00,
- zachowanie szczególnej dbałości o stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (m.in. układu paliwowo-olejowego), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleby i wody związkami ropopochodnymi, szczególnie przy pracach związanych z przebudową przepustów,
- tankowanie sprzętu mechanicznego pracującego na budowie na stacji paliw,
- w czasie prowadzenia robót pnie rosnących drzew zostaną zabezpieczone osłonami przed ich mechanicznym uszkodzeniem,
- w trakcie prowadzenia, w okresach bezdeszczowych, robót związanych z wykonaniem podbudowy, będzie ona zraszana wodą celem wyeliminowania unoszenia się kurzu,
- wytworzone odpady (grupa 17: „odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej”) będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- beton asfaltowy z wytwórni oraz kruszywo z koncesjonowanej kopalni będą dowożone specjalistycznymi, oplandekowanymi pojazdami,
- niewbudowany w danym dniu beton asfaltowy zostanie odwieziony do wytwórni mas bitumicznych,
- pracujący na budowie sprzęt mechaniczny będzie poruszał się tylko w obrębie pasa drogowego, w czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączane,

- ewentualna baza budowy będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno bytowych, a na jej terenie nie wolno dopuścić do gromadzenia się wody opadowej w zastoiskach,
- powierzchnia terenu ew. bazy budowy przeznaczona do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego będzie wyłożona płytami betonowymi (celem ochrony wierzchniej warstwy gleby przed zniszczeniem),
- tylko w razie niezbędnej potrzeby do zimowego utrzymania drogi będą stosowane środki chemiczne, ale w sposób najmniej szkodzący zadrzewieniu drogi.

Projekt rozważono w trzech wariantach:

- wariant zerowy – nie podejmowanie opisywanego przedsięwzięcia.
- wariant 1 (projektowany) – polegający na wykonaniu dróg o nawierzchni z betonu asfaltowego.
- wariant 2 – polegający na wykonaniu dróg o nawierzchni z betonu cementowego.

Ze względów ekonomicznych, społecznych i środowiskowych Inwestor zdecydował się na wariant „1”.

Wnioskiem z dnia 30.10.2024 r. (data wpływu: 30.10.2024 r.) Inwestor występując o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wniósł o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności powołując się na konieczność niezwłocznego wdrożenia praw i obowiązków wynikających z ww. decyzji ze względu na wyjątkowo ważny interes społeczny i gospodarczy. Rozbudowa drogi publicznej, jaką jest przedmiotowa droga powiatowa, leży w interesie społecznym. Ranga przedmiotowej inwestycji oraz istniejące warunki i poziom bezpieczeństwa ruchu na drodze uzasadnia jak najszybsze rozpoczęcie realizacji inwestycji. Jednak, aby można było rozpocząć jak najszybciej prace budowlane związane z przebudową przedmiotowej drogi, niezbędne jest uzyskanie wszelkich uzgodnień, zezwoleń i pozwoleń o wystąpienie których, można się ubiegać jedynie posiadając przedmiotową decyzję. Przewidziano przebudowę istniejącego stanu poprzez poprawienie geometrii trasy, przebudowę odwodnienia i tym samym poprawienie warunków ruchu. Poprawa technicznych parametrów jezdni (np. równość nawierzchni) oraz zastosowanie rozwiązań bezpieczeństwa ruchu drogowego po zrealizowaniu przedsięwzięcia przyczyni się do ograniczenia emisji spalin związanych z ruchem pojazdów (głównie nagłe zmiany prędkości – wielokrotne hamowanie i przyśpieszanie pojazdów) oraz do poprawy klimatu akustycznego. Lepsza przepustowość wpłynie także na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza oraz natężenie hałasu, które są emitowane w głównej mierze podczas hamowania i ruszania. Są to czynniki o ogromnym znaczeniu gospodarczym regionu, gdyż ograniczą wydatki na środki ochrony zdrowia, ograniczają emisję spalin, czym poprawiają stan powietrza i tym samym zmniejsza się zapotrzebowanie na środki ochrony środowiska. Przebudowa drogi powiatowej nr 1830B przyczyni się do poprawy stanu infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, rozwijania spójności terytorialnej, co jest niezmiernie ważnym interesem społecznym. Ma ona znaczenie dla lokalnego społeczeństwa, gdyż stanowi główny ciąg komunikacyjny dla okolicznych miejscowości. Działalność prowadzona przez Wnioskodawcę (inwestora przedsięwzięcia) ma na celu poprawę dostępu do infrastruktury komunikacyjnej wykorzystywanej na potrzeby społeczeństwa. Planowane przedsięwzięcie jest kwalifikowane jako inwestycja celu publicznego o znaczeniu priorytetowym z punktu widzenia gospodarki regionu. Wnioskodawca podjął działania zmierzające do zapewnienia, w danym czasie obsługi realizowanego przedsięwzięcia poprzez zawarcie kontraktów z podmiotami zewnętrznymi na dofinansowanie przedmiotowej inwestycji. Długotrwałe procedury rodzą jednak ryzyko, iż Wnioskodawca bez swojej winy nie będzie w stanie dochować terminów harmonogramu, co może oznaczać utratę przyznanych środków, co ma ogromne znaczenie gospodarcze dla regionu.

Z powyższego wynika, że skrócenie terminu proceduralnego i wdrożenie praw i obowiązków wynikających z w/w decyzji jest podyktowane ważnym interesem społecznym i gospodarczym oraz ochroną warunków środowiska naturalnego.

Zgodnie z art. 108 §1 KPA decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowy ważny interes strony. Rozpatrując wniosek pod kątem wymienionych wyżej argumentów Inwestora, uzasadniających nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, organ prowadzący postępowanie uznał, iż przesłanki uzasadnione ważnym interesem społecznym i gospodarczym, są wystarczające. W związku z powyższym, będąc przekonany o potrzebie przyspieszenia działań w ważnym interesie społecznym organ uznał za zasadne nadanie niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach rygoru natychmiastowej wykonalności.

Wypełniając wymóg art. 10 § 1 Kpa, przed wydaniem niniejszej decyzji dla wnioskowanego przedsięwzięcia, organ obwieszczeniem nr BIOŚ.6220.7.2024.A.K z dnia 18.12.2024 r. powiadomił strony postępowania o zebraniu pełnego materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości zapoznania się z nim i składania ewentualnych uwag i wniosków w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego zawiadomienia. W ww. terminie do organu nie wpłynęły żadne uwagi lub zastrzeżenia.

Burmistrz Jedwabnego dokonał wnikliwej analizy zgromadzonych dokumentów i biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia, przepisy ustawy oraz opinię organu ochrony środowiska, organu sanitarnego i organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej postanowił orzec, jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Burmistrza Jedwabnego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji

o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane.



Z up. BURMISTRZA
Sławomir Micura
KIEROWNIK REFERATU
Budownictwa, Inwestycji,
Infrastruktury Komunalnej,
Gospodarki Gruntami i Ochrony Środowiska
(podpis)

Otrzymują:

1. Związek Powiatowo-Gminny „Łomżyńskie Forum Samorządowe” ul. Szosa Zambrowska 1/27, 18-400 Łomża.
2. Pozostałe strony postępowania zawiadamia się poprzez obwieszczenie na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.), w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 572 z późn. zm.).
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku
Wydział Spraw Terenowych II w Łomży, ul. Nowa 2, 18-400 Łomża.
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce,
ul. Poznańska 19, 07-409 Ostrołęka.
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży, ul. gen. Władysława Sikorskiego 156,
18-400 Łomża.
4. Burmistrz Stawisk, ul. Plac Wolności 13/15, 18-520 Stawiski.

Informacja o opłacie skarbowej: Zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z przepisami art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 2111 z późn. zm.).

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na modernizacji drogi powiatowej nr 1830B poprzez jej rozbudowę i przebudowę na odcinku o łącznej długości ok. 4,33 km. Teren inwestycji zaczyna się za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 668 i przebiega w obrębie miejscowości Jedwabne, Kosaki Turki, Orlikowo, Korytki oraz Jurzec Szlachecki. Przedmiotowa droga stanowi połączenie komunikacyjne pomiędzy miejscowością Jedwabne (powiat łomżyński) i miejscowością Stawiski (powiat kolneński). Powierzchnia przewidziana pod realizację inwestycji wynosi ok. 78065 m². Powierzchnia wyłączona z powierzchni biologicznie czynnej w stanie istniejącym wynosi ok. 22793 m², po przebudowie wynosić będzie ok. 34840 m².

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planowane są następujące parametry drogi:

- klasa techniczna drogi – Z,
- prędkość projektowana $V_p = 40$ km/h,
- przekrój 1x1, 1x2,
- szerokość jezdni min. 3,5 m,
- pochylenie poprzeczne dostosowane do przebiegu drogi w planie,
- dopuszczalny nacisk pojedynczej osi na nawierzchnię 115 kN,
- kategoria ruchu: KR2,
- pobocza szerokości min. 0,5 m,
- chodnik szerokości min. 1,0 m.

Planowane są zajazdy na posesje o szerokości jezdni min. 3,00 m, o nawierzchni bitumicznej, żwirowej lub z kostki brukowej. Przebudowę i rozbudowę ciągu drogowego projektuje się w miarę możliwości w istniejącym pasie drogowym, przy wykorzystaniu naturalnego ukształtowania terenu. Nawierzchnia drogi dowiązana będzie wysokościowo do istniejącego terenu. Odwodnienie nawierzchni zostanie zrealizowane powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenia poprzeczne i podłużne. W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wykonanie następujących prac w zakresie branży drogowej: roboty ziemne, wykonanie podbudowy, wykonanie nawierzchni jezdni, poboczy, wykonanie zjazdów na przyległe posesje, przebudowę istniejącego uzbrojenia terenu na odcinkach kolidujących z rozbudowywanymi drogami. W przypadku konieczności budowy infrastruktury technicznej w ramach inwestycji, budowa uzbrojenia terenu prowadzona będzie w uzgodnieniu z poszczególnymi gestorami sieci. Wody opadowe z nawierzchni drogi odprowadzane będą spadkami poprzecznymi i podłużnymi, poprzez przydrożne rowy do naturalnych odbiorników.

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z projektowaną infrastrukturą techniczną.

Inwestycja realizowana będzie przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii, występujących w budownictwie drogowym. Prace wykonywane będą przy zastosowaniu maszyn takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spychacze oraz specjalistycznych maszyn związanych z budownictwem drogowym, służące do rozścielania asfaltu i jego zagęszczania (rozkładarki, walce) wykorzystywanych standardowo podczas budowy dróg, a także z dowozem materiałów oraz wywozem odpadów. Wszystkie użyte surowce wykorzystane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wszystkie odpady gromadzone będą selektywnie i na bieżąco przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenie na odbiór odpadów.

Nie stwierdza się możliwości transgranicznego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z oddziaływaniami na środowisko, głównie na etapie przebudowy i rozbudowy, ze względu na powstawanie zanieczyszczeń powietrza, hałasu i odpadów budowlanych związanych z pracą sprzętu i maszyn drogowych oraz ruchu pojazdów samochodowych. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac. Warunkiem ich minimalizacji będzie prawidłowa organizacja prac budowlanych oraz dopuszczenie do robót sprzętu sprawnego technicznie.

Z GŁ. BURMISTRZA

Sławomir Miciura
KIEROWNIK REFERATU
Dział: Budowa, Inwestycji,
Infrastruktury Komunalnej,
Ochrony Środowiska

(podpis)